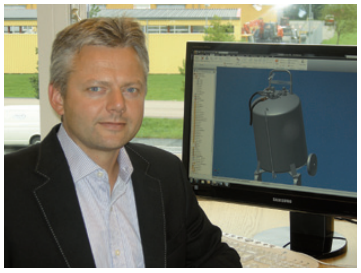
Версия 3

WALLMEK
i Kungälv AB

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ АВТОСЕРВИСА

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ



О компании:

Компания Wallmek i Kungälv AB была основана в 1978 году. Занимается разработкой и производством специального инструмента для автосервиса. Сегодня Wallmek работает по полному циклу: от проектирования инструмента до его поставки клиенту. Наше оборудование предназначено для обслуживания систем шасси, а также для работы с эксплуатационными жидкостями и горюче-смазочными материалами.

Конструкторы научно-технического отдела Wallmek работают в тесном сотрудничестве с сервисными центрами, что позволяет обеспечить максимальную производительность, эргономичность и безопасность создаваемых нами инструментов. Наша компания прекрасно зарекомендовала себя в разработке гидравлического инструмента, с помощью которого можно выполнять ремонтные операции непосредственно на автомобиле, сливать топливо на время ремонта топливного бака, а также другие эксплуатационные жидкости перед утилизацией автомобиля. Wallmek проектирует инструменты как для автопроизводителей, так и для крупных сервисных центров и небольших автомастерских. Предприятиям, занимающимся утилизацией, мы можем предложить оборудование для слива всех эксплуатационных жидкостей из автомобиля, что повышает экологичность подобного производства.

Компания продолжает расширять свою деятельность, и сегодня мы также предлагаем оборудование для обслуживания грузовых автомобилей, прицепов и строительной техники. Мы стремимся создавать продукты, которые бы соответствовали всем требованиям наших клиентов.

Миссия компании:

Разрабатывать, производить и реализовывать высокоэкономичные специальные инструменты.

Для нас важны:

Качество! Оно должно превосходить ожидания клиентов.
Конструкция! Наши изделия отличаются эргономичностью, продуманностью и функциональностью.
Забота о клиентах! Мы всегда готовы прийти на помощь клиентам, чтобы оказать необходимую помощь.

Добро пожаловать в мир продукции Wallmek i Kungälv AB!

Никлас Валльман
директор

LRQA
Business Assurance

CERTIFICATE OF APPROVAL

This is to certify that the Quality Management System of:

Wallmek i Kungälv AB
Bultgatan 18
442 40 Kungälv
Sweden

has been approved by Lloyd's Register Quality Assurance to the following Quality Management System Standard:

ISO 9001:2008

The Quality Management System is applicable to:

Development, design, production and sales of special tools for vehicles repairs.

Approval Certificate No: GBG6015442

Original Approval: 2 October 2012
Current Certificate: 2 October 2012
Certificate Expiry: 1 October 2015

Jenny Gustafsson
Issued by: LRQA Sverige AB for and on behalf of Lloyd's Register Quality Assurance Limited

Некоторые сведения в настоящем документе могут не соответствовать действительности вследствие неподконтрольных нам обстоятельств, опечаток и изменений, вносимых в конструкцию инструментов.

Гидроцилиндры

1090-01 Гидроцилиндр 16 т (1090-01-WAL)

Компактный гидроцилиндр двойного действия (прямого и обратного) с номинальным усилием 16 тонн. Предназначен для выполнения каждодневных операций на станциях технического обслуживания. Совместим со всеми нашими инструментами для ремонта легковых автомобилей и направляющими винтами M10–M22 с соответствующими переходниками. При установке ударной насадки 1086-6 (только для 1090-01-WAL) гидравлическое действие цилиндра может быть усилено за счет механических ударов. Например, для выпрессовки прихваченной ржавчиной полуоси. Масса: 3,4 кг. Ход: 67 мм.

Дополнительные детали для 1090-01-WAL

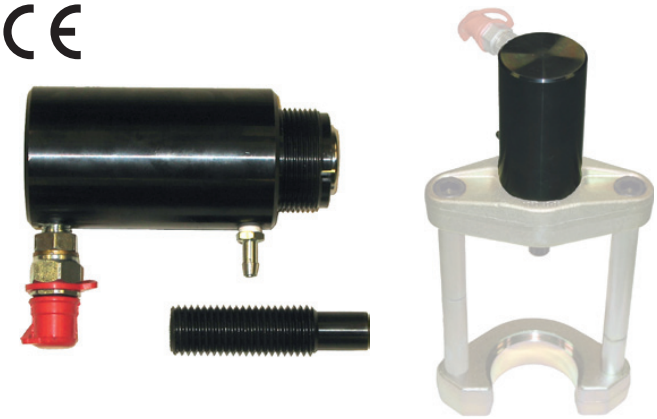
Состав комплекта:
1-1090-01 Гидроцилиндр 16 т
RES 1090-01-08 — вал для выпрессовки и запрессовки 129,5 мм, M24x3
RES 1090-01-09 — нажимная шайба M24x3
RES 1090-01-10 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 92 мм, M24
RES 1090-01-13 — крышка с уплотнительным кольцом
RES4024 — фланцевая гайка M18
RES4026 — направляющий винт M18/M22, 250 мм
RES4306 — полумуфта быстроразъемного гидравлического соединения, охватываемая

Входит в состав 1090-01-WAL
1086-6 — ударная насадка M22x2,5
RES 1090-01-12 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 132 мм, M24

1090-02-WAL Гидроцилиндр 22 т

Компактный гидроцилиндр двойного действия (прямого и обратного) усилием 22 тонны с автоматическим возвратом поршня в исходное положение. Предназначен для выполнения каждодневных операций на станциях технического обслуживания. Совместим со всеми нашими инструментами для ремонта легковых автомобилей и направляющими винтами M10–M22 с соответствующими переходниками. При установке ударной насадки 1086-6 гидравлическое действие цилиндра может быть усилено за счет механических ударов. Например, для выпрессовки прихваченной ржавчиной полуоси.
Масса: 4,7 кг. Ход: 70 мм.

Состав комплекта:
1-1090-02 Гидроцилиндр 22 т
1086-6 — ударная насадка M22x2,5
RES 1090-01-09 — нажимная шайба M24x3
RES 1090-01-10 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 92 мм, M24
RES 1090-01-13 — задняя крышка с уплотнительным кольцом
RES 1090-02-04 — вал для выпрессовки и запрессовки 151 мм, M24x3
RES 1090-05-02 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 109 мм, M24
RES4024 — фланцевая гайка M18
RES4026 — направляющий винт M18/M22, 250 мм
RES4306 — полумуфта быстроразъемного гидравлического соединения, охватываемая



1090-03 Гидроцилиндр 14 т

Очень компактный гидроцилиндр прямого действия, способный развивать усилие в 14 тонн. Предназначен для выполнения каждодневных операций на станциях технического обслуживания. Специально предназначен для использования с приспособлениями для выпрессовки и запрессовки 1090-55-B, 1090-60, 1090-69 и 03-00005-01. Масса: 2,5 кг. Ход: 55 мм.

Состав комплекта:
1-1090-03 Гидроцилиндр 14 т
RES 1090-01-10 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 92 мм, M24
RES4306 — полумуфта быстроразъемного гидравлического соединения, охватываемая

03-00015 Гидроцилиндр 8,5 т

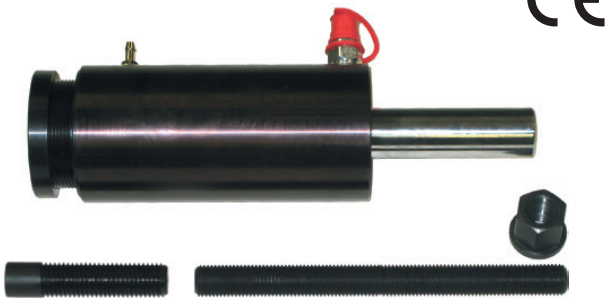
Очень компактный гидроцилиндр для выпрессовки и запрессовки. В комплект поставки цилиндра входит вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой и ударная насадка. Размеры цилиндра позволяют использовать его даже в самых труднодоступных местах. Специально предназначен для использования с приспособлениями 03-00014-001 и 03-00005-001.
Масса: 1,8 кг. Ход: 25 мм.

Состав комплекта:
03-00015-001 — гидроцилиндр 8,5 т
03-00015-006 — ударная насадка с уплотнительным кольцом
03-00015-012 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 100 мм, M22
RES4305 — полумуфта быстроразъемного гидравлического соединения, охватываемая, 1/8"

1090-05 Гидроцилиндр 32 т

Гидроцилиндр двойного действия (прямого и обратного) усилием 32 тонны. Предназначен для выполнения каждодневных операций на станциях технического обслуживания. В первую очередь предназначен для использования с нашими приспособлениями для выпрессовки и запрессовки подшипников ступиц колес на легких коммерческих грузовых автомобилях. Совместим с направляющими винтами M10–M22 с соответствующими переходниками. При установке ударной насадки **1086-6** или ударной гайки **1091-17-M22** (не входит в комплект) гидравлическое действие цилиндра может быть усилено за счет механических ударов. Масса: 8,3 кг. Ход: 113 мм.

Состав комплекта:
1-1090-05 Гидроцилиндр 32 т
RES 1090-05-02 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 109 мм, M24
RES 1090-05-04 — кольцо для защиты резьбы (2,5")
RES4025 — фланцевая гайка M22
RES4027 — направляющий винт M22, 250 мм
RES4306 — полумуфта быстроразъемного гидравлического соединения, охватываемая



04-00015 Защитный чехол со страховочным ремнем

Дополнительное оснащение для выполнения работ непосредственно на автомобиле. Позволяет избежать повреждений в случае поломки или падения инструмента.

01-00020 Направляющий винт в комплекте для ручной замены подшипника ступицы колеса

Направляющий винт в комплекте предназначен для использования совместно с другими инструментами для ручной замены подшипников ступиц колес. Для выбивания может использоваться как мускульная сила, так и пневмомолоток. Предназначен для использования со следующими комплектами инструментов: 1090-20, 1090-25, 1090-26, 1090-27 и 01-00018. При частом применении рекомендуется использовать вместе с гидроцилиндрами.

Состав комплекта:
01-00020-001 — направляющий винт M18, 330 мм с гайкой
01-00020-002 — шайба 19x45x5
01-00020-003 — нажимная шайба
RES4024 — фланцевая гайка M18

Переходники для инструментов других производителей

1. 1068-02 Переходник с 1 ½" на 2 ¼" — 16UN (резьба Sauer, Muller и пр.)
2. 1068-04 Переходник с 1 ½" на 2 ¼" — 14UNS (резьба Klann)
3. 1068-05 Переходник с 1 ½" на G2 ½" — 11 (с резьбы цилиндров 16 т и 22 т на резьбу цилиндра 32 т)
4. 1068-06 Переходник с 2 ¼" – 14UNS (резьба Klann) на 1 ½"
5. 1068-07 Переходник с 1 ½" на M55x1,5 (резьба Volvo)

1090-32 Направляющий винт, фланцевая гайка и переходник в комплекте

В состав комплекта входит несколько направляющих винтов, фланцевых гаек и переходников.

Состав комплекта:

RES4014
Направляющий винт M10, 150 мм, класс прочности 12.9.

RES4015
Направляющий винт M12, 250 мм, класс прочности 12.9.

RES4016
Направляющий винт M14, 250 мм, класс прочности 12.9.

RES4026
Направляющий винт M18/M22, 250 мм, класс прочности 12.9.

RES4027
Направляющий винт M22, 250 мм, класс прочности 12.9.

RES4012
Переходник M22→M10

RES4011
Переходник M22→M12

RES4010
Переходник M22→M14

RES4023
Фланцевая гайка M10

RES4022
Фланцевая гайка M12

RES4021
Фланцевая гайка M14

RES4024
Фланцевая гайка M18

RES4025
Фланцевая гайка M22

04-00008-001 Направляющий винт M10, 1000 мм

Класс прочности изделия 12.9. Также может изготавливаться половинной длины (500 мм).

04-00008-002 Направляющий винт M12, 1000 мм

Класс прочности изделия 12.9. Также может изготавливаться половинной длины (500 мм).

04-00008-003 Направляющий винт M14, 1000 мм

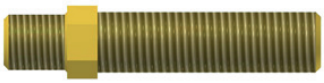
Класс прочности изделия 12.9. Также может изготавливаться половинной длины (500 мм).

04-00008-004 Направляющий винт M22, 1000 мм

Класс прочности изделия 12.9. Также может изготавливаться половинной длины (500 мм).

RES4031

Направляющий винт M22/M24. Специальный переходник для извлечения болтов из опускных и подъемных рычагов. Может использоваться с цилиндрами 1090-01, 1090-02-WAL и 1090-05.



1030 Гидравлический ножной насос

Гидравлический ножной насос на 700 бар для использования со всеми гидроцилиндрами из нашей номенклатуры. Соединительный шланг длиной 2,2 м с герметичной быстроразъемной муфтой. Объем масляного бака 0,75 л.

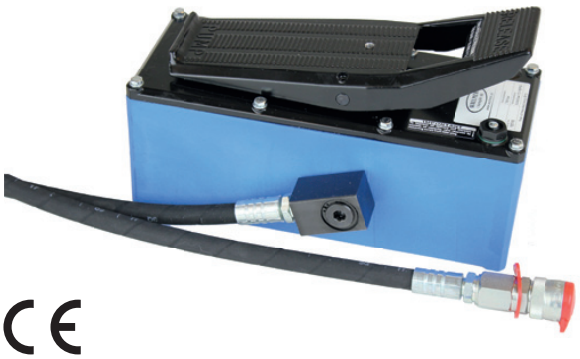
Состав комплекта
1-1030 — гидравлический ножной насос
RES 1030-02 — гидравлический шланг для 1030 и 1035
RES4304 — полумуфта быстроразъемного гидравлического соединения, охватывающая

04-00020 Гидравлическое масло, 1 л

Высококачественное гидравлическое масло, оптимально подходящее для использования в гидравлических инструментах и насосах Wallmek. Регулярная замена масла и поддержание его количества на необходимом уровне позволяет продлить срок службы инструментов.

04-00016 Манометр в комплекте для гидравлических насосов 1030 и 1035

В состав комплекта входят муфта и ниппель для подключения непосредственно к любому из гидравлических насосов Wallmek. В инструкциях на гидроцилиндры приводится таблица с указанием максимально допустимого давления масла (в барах) для всех типов направляющих винтов.



1035 Пневмогидравлический насос

Гидравлический насос с пневматическим приводом на 700 бар для использования со всеми гидроцилиндрами из нашей номенклатуры. Соединительный шланг длиной 2,2 м с герметичной быстроразъемной муфтой. Объем масляного бака 1,4 л.

Состав комплекта
1-1035 — пневмогидравлический насос
RES 1030-02 — гидравлический шланг для 1030 и 1035
RES4304 — полумуфта быстроразъемного гидравлического соединения, охватывающая

1-1035-02 Пневматический шланг с пневматическим пистолетом в комплекте

Шланг вместе с пневматическим пистолетом подключается к насосу 1035 и крепится к гидравлическому шлангу. Используется для отвода штоков гидроцилиндров 1090-01-WAL, 1090-03 и 1090-05 в исходное положение.

1-1035-03 Пневматический шланг постоянного давления, отводной, в комплекте

Шланг в комплекте подключается к насосу 1035 для создания постоянного давления воздуха для отвода штоков гидроцилиндров 1090-03 и 1090-05 в исходное положение.

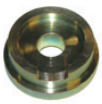
Приспособления для снятия и установки подшипников, полуосей и ступиц

Рекомендации по использованию гидроцилиндров см. в описании приспособлений.

1090-25 Приспособление для установки компактных подшипников ступиц колес

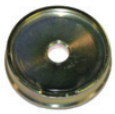
Универсальное приспособление для установки компактных подшипников ступиц колес нового типа как со стопорными кольцами, так и без них. Имеющиеся возможности регулировки обеспечивают его совместимость с подшипниками таких размеров, которые могут появиться в будущем, а также со всеми существующими подшипниками для VW Lupo, Polo Transporter 5, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba и Skoda Fabia; Volvo V50/S40, V70/S80 и XC60; Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max и Kuga; Mazda 3, 5, 6, и CX-7; Landrover Freelander 2; Mercedes Vito и Sprinter; Mitsubishi Colt и Smart Forfour, на которых используются подшипники этого типа. Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.

Состав комплекта:
1090-25-01 — фиксирующая шайба
1090-25-02 — нажимная лапа (4 шт.)
1090-25-03 — болт M14 (4 шт.)



1090-25-11 Удерживающая шайба

Для установки компактных подшипников ступиц колес на VW Lupo, Polo 9N и аналогичных моделях Audi, Seat и Skoda с помощью приспособления 1090-25.

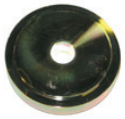


1090-25-12 Удерживающая шайба

Для установки компактных подшипников ступиц колес на VW T5 и Touareg с дизельными двигателями с помощью приспособления 1090-25.

1090-25-13 Кольцо для установки

Для установки компактных подшипников ступиц колес на Ford Mondeo, Mazda 6 и Volvo V70 2007– с помощью приспособления 1090-25.

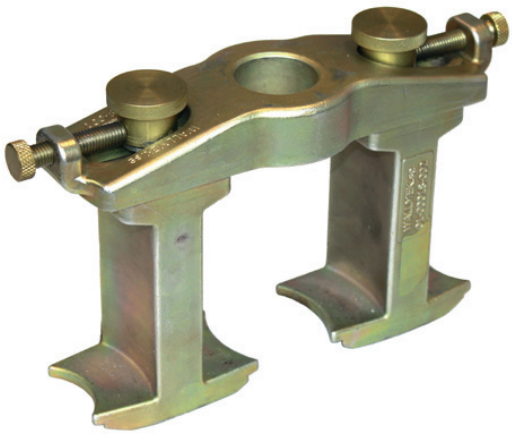


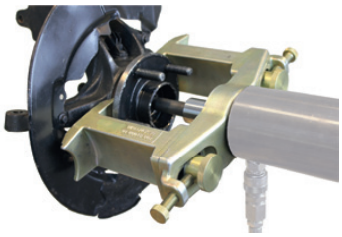
1090-25-14 Удерживающая шайба

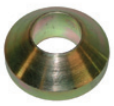
Для установки компактных подшипников ступиц колес на Ford Mondeo, Mazda 6, Volvo V70 2007–, Ford Focus, Mazda 3, Volvo S40/V50 2004– и Ford Focus C-max с помощью приспособления 1090-25.

01-00018 Приспособление для снятия компактных подшипников ступиц колес

Универсальное приспособление для снятия компактных подшипников ступиц колес нового типа как со стопорными кольцами, так и без них. Максимальное усилие 22 тонны. Имеющиеся возможности регулировки обеспечивают его совместимость с подшипниками таких размеров, которые могут появиться в будущем, а также со всеми существующими подшипниками для VW Lupo, Polo Transporter 5, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba и Skoda Fabia; Volvo V50/S40, V70/S80 и XC60; Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max и Kuga; Mazda 3, 5, 6, и CX-7; Landrover Freelander 2; Mercedes Vito и Sprinter; Mitsubishi Colt и Smart Forfour, на которых используются подшипники этого типа. Это приспособление также может использоваться для снятия ступиц на большинстве других автомобилей, в том числе на BMW. Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.







1090-25-10 Коническая съемная шайба (универсальная)

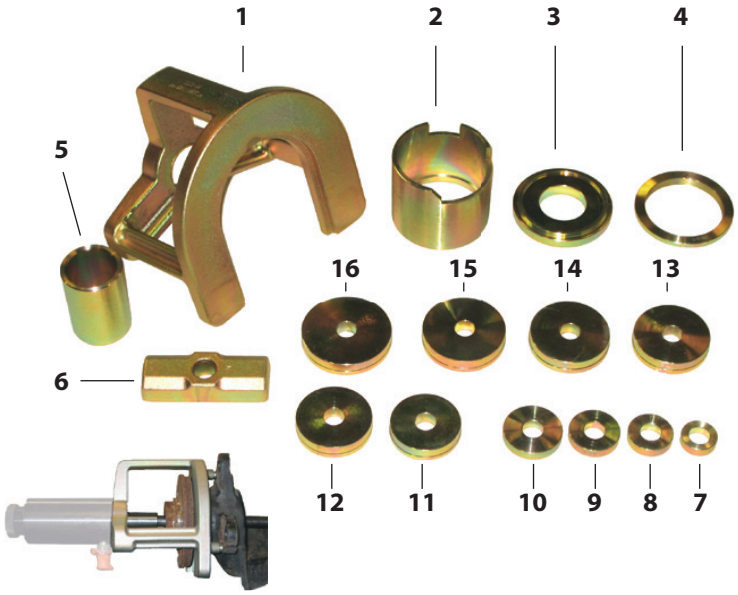
Шайба для снятия компактных подшипников ступиц колес.

1090-20 Приспособление для снятия и установки подшипников, полуосей и ступиц

ниверсальное приспособление для снятия и установки подшипников передних колес с нажимной скобой для снятия и установки полуосей и ступиц. Замена подшипника ступицы колеса выполняется непосредственно на автомобиле с минимальными трудозатратами. При этом не требуется демонтировать датчик скорости вращения колеса системы ABS, ось ступицы, стойку амортизатора или элементы рулевого привода. Также не требуется выполнять регулировку схождения колес или удалять воздух из привода тормозной системы. Примерное время выполнения операции: 20–30 минут с каждой стороны. Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.

Состав комплекта:

7. 1090-20-02 — шайба для с/у ступицы 32 мм
8. 1090-20-04 — шайба для с/у ступицы 40 мм
9. 1090-20-06 — шайба для с/у ступицы 45 мм
10. 1090-20-08 — шайба для с/у ступицы 52 мм
3. 1090-20-BX — нажимная шайба для 1090-20-R4
4. 1090-20-F1 — переходник для 1090-20-R4
6. 1090-20-M — держатель
5. 1090-20-R1 — нажимная гильза
2. 1090-20-R4 — чашка для с/у подшипника
11. 91090-20-T10 — шайба для с/у подшипника 63 мм
12. 1090-20-T12 — шайба для с/у подшипника 68 мм
13. 1090-20-T14 — шайба для с/у подшипника 70,9 мм
14. 1090-20-T15 — шайба для с/у подшипника 73,9 мм
15. 1090-20-T16 — шайба для с/у подшипника 77,8 мм
16. 1090-20-T18 — шайба для с/у подшипника 82,9 мм
1. 1090-22 — нажимная скоба для снятия и установки полуосей и ступиц



1090-26 Увеличенная чашка для снятия и установки подшипников и ступиц

Предназначена для снятия подшипников ступиц колес и самих ступиц. Увеличенная чашка может использоваться на моделях, для которых не подходит стандартная нажимная скоба (1090-22). Например, на Volvo S40/V50, Ford C-Max и Mazda 3.
Также подходит для некоторых моделей Citroen, Peugeot, Renault и VAG.
Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.

Состав комплекта:

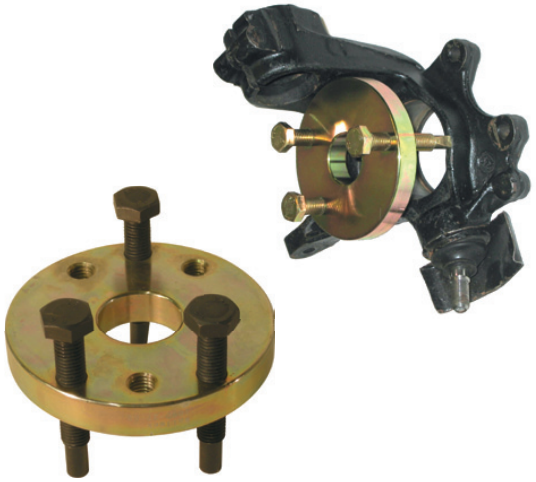
1090-26-01 — увеличенная нажимная шайба, двусторонняя.
1090-26-02 — увеличенная нажимная гильза, двусторонняя.

1090-27 Регулируемая оправка для с/у подшипника

Эта оправка предназначена для снятия подшипников ступиц колес, выпрессовку которых необходимо проводить вовнутрь, как, например, на автомобилях Citroen, Peugeot и Renault. Очень часто при снятии осей ступиц такого типа приходится сталкиваться с тем, что внутренняя поверхность поворотного кулака, в которую необходимо упираться, является фигурной. Три винта и шесть резьбовых отверстий в этой оправке позволяют отрегулировать положение оправки таким образом, чтобы обеспечить абсолютно плоскую упорную поверхность для выпрессовочного инструмента. Может использоваться как непосредственно на автомобиле вместе с другими гидравлическими инструментами, так и на стационарном прессе. Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.

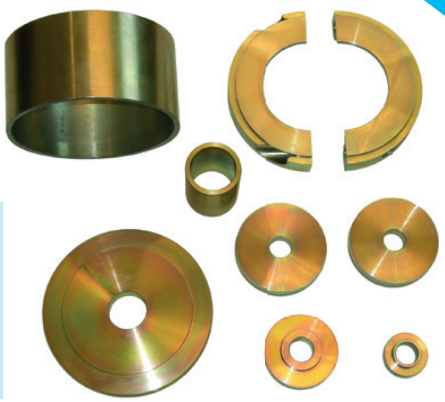
Состав комплекта:

1090-27-01 — винт (3 шт.)
1090-27-02 — шайба



01-00019 Приспособление для замены подшипников и ступиц передних и задних колес Audi Q7/VW Touareg/Porsche Cayenne

Замена подшипника ступицы колеса выполняется непосредственно на автомобиле без лишних операций по демонтажу других деталей. Выполнение всей операции с помощью этого приспособления занимает около 30 минут. Конструкция деталей, входящих в состав приспособления, обеспечивает защиту датчика системы ABS и других уязвимых компонентов. Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL/1090-05.

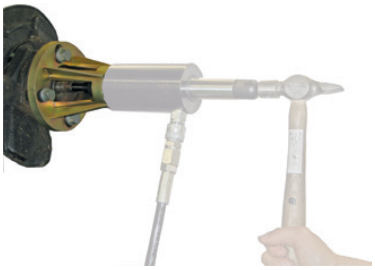


Состав комплекта:

01-00019-001 — удерживающая гильза
01-00019-002 — удерживающее кольцо
1090-20-R1 — нажимная гильза
1090-20-T21 — шайба для с/у подшипника Ø92
1090-20-T22 — шайба для с/у подшипника Ø95
1091-10-04 — шайба для с/у ступицы
1091-17-02 — нажимная шайба
1091-17-04 — шайба для с/у подшипника
1091-18-03 — болт M14x40 (2 шт.)

1090-30 Приспособление для снятия полуосей с 4 или 5 отверстиями

Это приспособление предназначено специально для выпрессовки прихваченных ржавчиной или посаженных на клей полуосей непосредственно на автомобиле. Выполнение этой операции занимает всего 5 минут. Отверстия под болты крепления колес выполнены овальными, что обеспечивает совместимость приспособления со всеми ступицами легковых автомобилей, имеющими 4 или 5 отверстий под колесные болты. Использование этого инструмента позволяет избежать нагрева и разрыва полуосей, а также повреждения других деталей. Для выпрессовки полуоси необходимо закрепить приспособление на ступице колеса с помощью штатных колесных болтов автомобиля, установить гидроцилиндр и приступить к выпрессовке. Для увеличения усилия выпрессовки необходимо установить на шток цилиндра ударную насадку 1086-6 и ударять по ней молотком или кувалдой в процессе подачи давления в цилиндр. Вместе с обратным молотком 1064 и переходником 1068 это приспособление также может использоваться для снятия ступиц. Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.



Состав комплекта:

1090-30-4 — приспособление для снятия полуосей, 4 отверстия
1090-30-5 — приспособление для снятия полуосей, 5 отверстий

1066 Комплект принадлежностей для выпрессовки ступиц с помощью приспособления 1064

Комплект принадлежностей для выпрессовки ступиц с помощью обратного молотка 1064.

Состав комплекта:

1090-20-02 — шайба для с/у ступицы 32 мм
1090-20-04 — шайба для с/у ступицы 40 мм
1090-20-06 — шайба для с/у ступицы 45 мм
1090-20-08 — шайба для с/у ступицы 52 мм
RES4024 — фланцевая гайка M18
RES4030 — направляющий винт M18, 150 мм

1068 Переходник с 1064 на 1090-30

Переходник позволяет использовать обратный молоток 1064 с приспособлением для снятия полуосей 1090-30 для выполнения операций по снятию ступиц.

1064 Обратный молоток 5,2 кг

Эргономичный обратный молоток массой 5,2 кг. Боковое расположение ручки позволяет легко прикладывать дополнительное ударное действие. Прекрасно подходит для снятия ступиц и тормозных дисков в сборе. Предназначен для использования вместе с приспособлением для снятия ступиц 1066 или переходником 1068 для приспособления для снятия полуосей 1090-30.

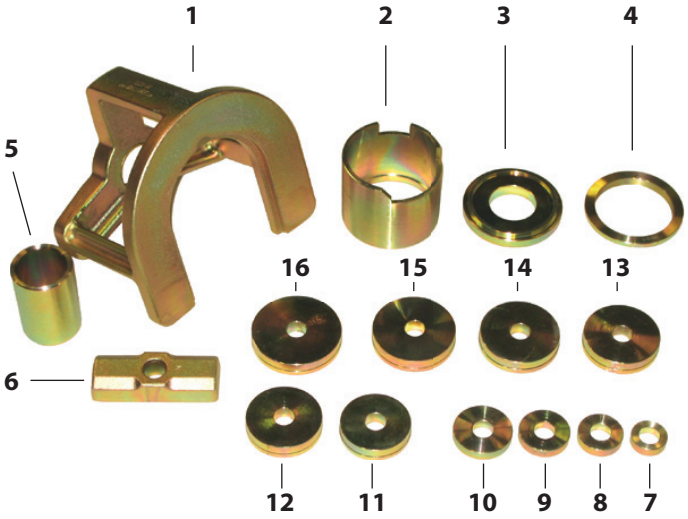
Приспособление для снятия и установки подшипников ступиц колес Mercedes-Benz, BMW и Opel Omega

Для использования с гидроцилиндрами 1090-01 или 1090-02-WAL.

1077 Приспособление для снятия и установки подшипников ступиц задних колес Mercedes-Benz

Класс C/E/S (124, 140, 210 и пр.). Приспособление для замены подшипников задних колес на автомобилях Mercedes-Benz 124, 140 и 210. Операция выполняется непосредственно на автомобиле и занимает около 40 минут. Необходимо использовать гидроцилиндр (не входит в комплект). Вместе с этим приспособлением также должно использоваться приспособление для снятия ступицы 1075 (не входит в комплект).

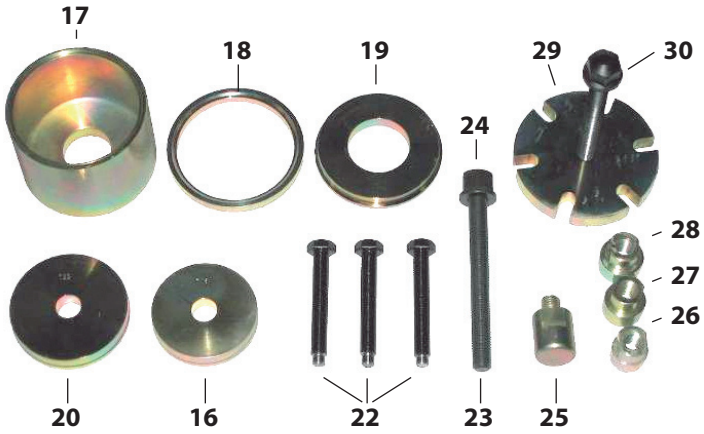
5. 1090-20-R1 Нажимная гильза
11. 1090-20-T10 Шайба для с/у подшипника 63 мм
16. 1090-20-T18 Шайба для с/у подшипника 82,9 мм
17. 1090-15-B Нажимной стакан
18. 1077-F2 Кольцо-переходник для Mercedes-Benz
19. 1090-15-C Нажимная шайба
20. 1090-20-T20 Шайба для с/у подшипника 87,8 мм



1078 Приспособление для снятия и установки подшипников ступиц колес (для использования вместе с 1090-20). Состав комплекта: детали, отмеченные цифрами 17, 18, 19 и 20.

1075 Комплект принадлежностей для выпрессовки ступиц на автомобилях Mercedes-Benz 124, 140 и 210. Предназначен для снятия ступицы заднего колеса без риска повреждения щита тормозного механизма на автомобилях Mercedes-Benz 124, 140 и 210.

1. 1090-22 — нажимная скоба для снятия и установки полуосей и ступиц
31. 1076 — промежуточное разрезное кольцо



1081 Приспособление для снятия и установки ступиц и подшипников задних колес BMW

E23, E28, E30, E32 и E34. Замена подшипников ступиц колес выполняется очень быстро. Необходимость в снятии других деталей сведена к минимуму. В состав комплекта входят приспособления для снятия и установки ступиц и подшипников ступиц колес 1080 и 1082.

1080
5. 1090-20-R1 — нажимная гильза
10. 1090-20-08 — шайба для с/у ступицы 52 мм
22. RES4690 — ступичный болт M12x1,5x90 *3
23. RES4028 — направляющий винт M14, 150 мм
24. RES4021 — фланцевая гайка M14
25. 1086-2 — ударная насадка M14
26. 1086-3 — переходник для оси ступицы BMW 3-й серии
28. 1086-5 — переходник для оси ступицы BMW 5-й и 7-й серии
29. 1086-1 — нажимная шайба для BMW и Opel Omega
30. 1086-7 — болт для нажимной шайбы 1086-1

1082 Приспособление для снятия и установки подшипников задних колес. Используется совместно с приспособлением для снятия и установки ступиц 1080.
2. 1090-20-R4 — чашка для с/у подшипника
3. 1090-20-BX — нажимная шайба для 1090-20-R4
10. 1090-20-08 — шайба для с/у ступицы 52 мм
14. 1090-20-T15 — шайба для с/у подшипника 73,9 мм
15. 1090-20-T16x2 — шайба для с/у подшипника 77,8 мм

Приспособление для снятия и установки подшипников ступиц колес Mercedes-Benz, BMW и Opel Omega

Для использования с гидроцилиндрами 1090-01 или 1090-02-WAL.

1085 Приспособление для снятия и установки ступиц и подшипников задних колес Opel Omega

Замена подшипников ступиц колес выполняется очень быстро. Необходимость в снятии других деталей сведена к минимуму. В состав комплекта входят приспособления для снятия и установки ступиц и подшипников ступиц колес 1084 и 1086.

1084 Приспособление для снятия и установки ступиц задних колес Opel Omega
Используется совместно с приспособлением для снятия и установки подшипников ступиц колес 1086

5. 1090-20-R1 — нажимная гильза
10. 1090-20-08 — шайба для с/у ступицы 52 мм
22. RES4690 — ступичный болт M12x1,5x90 *3
23. RES4028 — направляющий винт M14, 150 мм
24. RES4021 — фланцевая гайка M14
25. 1086-2 — ударная насадка M14
27. 1086-4 — переходник для оси ступицы Opel Omega
29. 1086-1 — нажимная шайба для BMW и Opel Omega
30. 1086-7 — болт для нажимной шайбы 1086-1

1086 Приспособление для снятия и установки подшипников задних колес Opel Omega. Используется совместно с приспособлением для снятия и установки подшипников ступиц колес 1084.

2. 1090-20-R4 — чашка для с/у подшипника
3. 1090-20-BX — нажимная шайба для 1090-20-R4
10. 1090-20-08 — шайба для с/у ступицы 52 мм
14. 1090-20-T15 — шайба для с/у подшипника 73,9 мм
15. 1090-20-T16 — шайба для с/у подшипника 77,8 мм

1090-20+ Приспособление для снятия и установки подшипников, полуосей и ступиц передних и задних колес

Приспособление для снятия и установки подшипников передних и задних колес в комплекте с нажимной скобой для снятия и установки полуосей и ступиц. Этот универсальный комплект подходит для снятия и установки подшипников передних колес, ступиц и подшипников задних колес BMW, Mercedes и Opel/Vauxhall. Замена подшипника ступицы колеса выполняется непосредственно на автомобиле с минимальными трудозатратами. При этом не требуется демонтировать датчик скорости вращения колеса системы ABS, ось ступицы, стойку амортизатора или элементы рулевого привода.

Также не требуется выполнять регулировку схождения колес или удалять воздух из привода тормозной системы. Примерное время выполнения операции на передних колесах: 30–40 минут с каждой стороны. Примерное время выполнения операции на задних колесах: 40–50 минут с каждой стороны. Состав комплекта: детали, отмеченные цифрами 1–30.
Также может использоваться с промежуточным разрезным кольцом 1076 (позиция 31), не входящим в комплект поставки, для защиты щита тормозного механизма в процессе снятия ступицы на автомобилях Mercedes.

Приспособления для снятия и установки подшипников ступиц колес легких коммерческих автомобилей

Рекомендации по использованию гидроцилиндров см. в описании приспособлений.

1091-15 Приспособление для снятия и установки подшипников ступиц задних колес Citroën Jumper, Fiat Ducato и Peugeot Boxer

Специальный инструмент для замены подшипников ступиц задних колес. Операция по замене подшипников ступиц колес выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. При выпрессовке подшипников и ступиц на таких автомобилях часто требуется прикладывать усилие в 32 т, а также дополнительно использовать молоток или кувалду для страгивания их с места. Приспособление для выпрессовки полуосей совместимо со всеми ступицами легких коммерческих автомобилей с пятью отверстиями под колесные болты. Примерное время выполнения операции: 40 минут с каждой стороны. Рекомендованный гидроцилиндр: 1090-05.

Состав комплекта:
1086-6 — ударная насадка M22
1090-15-B — нажимной стакан
1091-15-01 — кольцо-переходник
1091-17-04 — шайба для с/у подшипника
1091-17-07 — шайба для с/у ступицы
1091-28 — приспособление для снятия полуосей, 5 отверстий (для легких коммерческих автомобилей)

1091-17 Приспособление для снятия и установки подшипников ступиц передних колес Citroën Jumper, Fiat Ducato и Peugeot Boxer

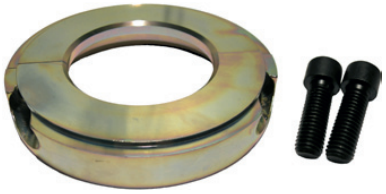
Операция по замене подшипников ступиц колес выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. При выпрессовке подшипников и ступиц на таких автомобилях часто требуется прикладывать усилие в 32 т, а также дополнительно использовать молоток или кувалду для страгивания их с места. Примерное время выполнения операции: 30–40 минут с каждой стороны. Рекомендованный гидроцилиндр: 1090-05.

Состав комплекта:
1091-17-01 — нажимное кольцо
1091-17-02 — нажимная шайба
1091-17-03 — нажимная гильза
1091-17-05 — шайба для с/у подшипника
1091-17-06 — держатель
1091-17-08 — нажимная гильза
1091-17-09 — шайба для с/у ступицы
1091-17-M22 — ударная гайка M22

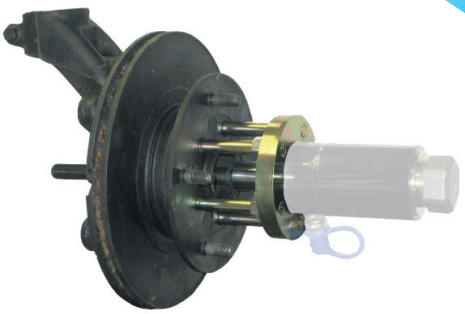
Для использования со следующими деталями (не входят в комплект):
1091-17-04 — шайба для с/у подшипника (входит в комплект приспособления 1091-15)
1091-17-07 — шайба для с/у ступицы (входит в комплект приспособления 1091-15)

1091-18 Нажимное кольцо для Citroën Jumper, Fiat Ducato и Peugeot Boxer 2007–

Предназначено для использования вместо кольца 1091-17-01 вместе с приспособлением 1091-17 для выполнения операций на автомобилях, выпущенных после 2007 года.



1091-10 Приспособление для снятия и установки подшипников передних колес Ford Transit



Операция по замене подшипников ступиц колес выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. Также позволяет заменить диск тормозного механизма без снятия подшипника ступицы колеса. Примерное время выполнения операции: 25 минут с каждой стороны. Рекомендованный гидроцилиндр: 1090-05.

Состав комплекта:
1090-26-01 — увеличенная нажимная шайба, двусторонняя
1090-26-02 — увеличенная нажимная гильза
1091-10-04 — шайба для с/у ступицы
1091-11 — приспособление для с/у ступицы
1091-17-04 — шайба для с/у подшипника
1091-17-08 — нажимная гильза
Обратите внимание, что приспособления 1090-26-01 и 1090-26-02 также могут поставляться в составе отдельного комплекта 1080-26.

02-00008 Приспособление для снятия и установки подшипников задних колес Ford Transit

Съемник для замены подшипников задних колес Ford Transit. Также может использоваться для выпрессовки полуосей из ступиц передних колес.
В состав комплекта входят специальные гайки под используемую на Ford Transit резьбу M14×2. Съемник совместим с большинством ступиц с пятью отверстиями под колесные болты. Для его крепления могут использоваться штатные или любые другие гайки.
Рекомендованный гидроцилиндр: 1090-05.

Состав комплекта
04-00007-004 — специальные гайки M14×2 (5 шт.)
1091-28 — приспособление для снятия полуосей, 5 отверстий (для легких коммерческих автомобилей)

1091-27 Съемник ступицы для Iveco Daily 29–50

Специальный инструмент для снятия подшипников ступиц колес и ступиц на автомобилях Iveco Daily моделей 29–50.
Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.

Состав комплекта
1091-18-03 — болт M14x40 (3 шт.)
1091-27-01 — шайба

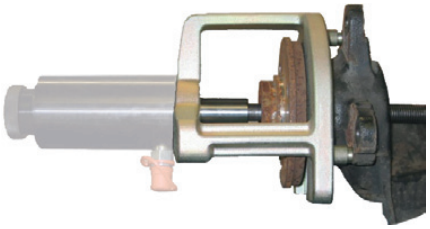
1091-21 Приспособление для снятия подшипников передних и задних колес VW T5 и Touareg

Специальный инструмент для снятия подшипников передних и задних колес.
Внимание! Для установки подшипников следует использовать приспособление 1090-25.
Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.

Состав комплекта:
1090-22 — нажимная скоба для снятия и установки полуосей и ступиц
1091-21-01 — распорный болт для передних колес VW (2 шт.)
1091-21-02 — распорная заглушка для передних колес VW
1091-21-03 — распорный болт для барабанных тормозных механизмов задних колес VW (3 шт.) 1091-21-04 — распорный болт для задних колес VW (3 шт.)

1091-21-10 Приспособление для снятия подшипников передних и задних колес VW T5 и Touareg без использования 1090-22

Специальный инструмент для снятия подшипников передних и задних колес (используется совместно с приспособлением 1090-22).
Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.



Состав комплекта:
1091-21-01 — распорный болт для передних колес VW (2 шт.)
1091-21-02 — распорная заглушка для передних колес VW
1091-21-03 — распорный болт для барабанных тормозных механизмов задних колес VW (3 шт.)
1091-21-04 — распорный болт для задних колес VW (3 шт.)

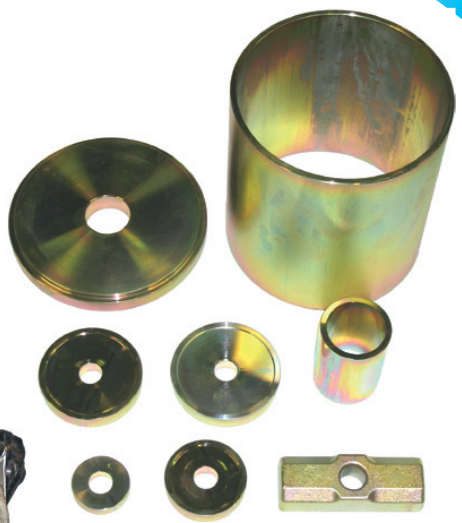
02-00006 Приспособление для снятия и установки подшипников задних колес Mercedes-Benz Vito и Viano

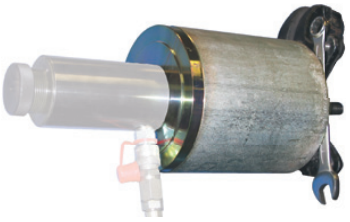
Приспособление для замены подшипников задних колес на автомобилях Mercedes-Benz Vito и Viano 2003–2010 модельного года (W639). Замена подшипников выполняется непосредственно на автомобиле без лишних операций по демонтажу других деталей. Конструкция деталей, входящих в состав приспособления, обеспечивает защиту датчика системы ABS от повреждений и возможность установки стопорного кольца одновременно с подшипником.
Примерное время выполнения операции: 30 минут с каждой стороны. Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL.

Состав комплекта:
1090-20-06 — шайба для с/у ступицы 45 мм
1090-20-BX — нажимная шайба для 1090-20-R4
1090-20-R1 — нажимная гильза
1090-20-T10 — шайба для с/у подшипника 63 мм
1090-20-T16 — шайба для с/у подшипника 77,8 мм
1090-22 — нажимная скоба для снятия и установки полуосей и ступиц
1090-25-12 — шайба для с/у подшипника
1091-21-04 — распорный болт для задних колес (3 шт.)

1091-22 Приспособление для снятия и установки подшипников передних колес Renault Trafic, Opel Vivaro 2002– и Nissan Primastar

Специальный инструмент для замены подшипников передних колес. Операция по замене подшипников ступиц колес выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. Примерное время выполнения операции: 20–30 минут с каждой стороны.
Рекомендованные гидроцилиндры: 1090-01/1090-02-WAL/1090-05.





Состав комплекта:
1090-20-M — держатель
1090-20-R1 — нажимная гильза
1090-20-T18 — шайба для с/у подшипника 82,9 мм
1090-20-T20 — шайба для с/у подшипника 87,8 мм
1091-10-04 — шайба для с/у ступицы
1091-17-02 — нажимная шайба
1091-17-03 — нажимная гильза
1091-22-01 — шайба для с/у подшипника 57 мм

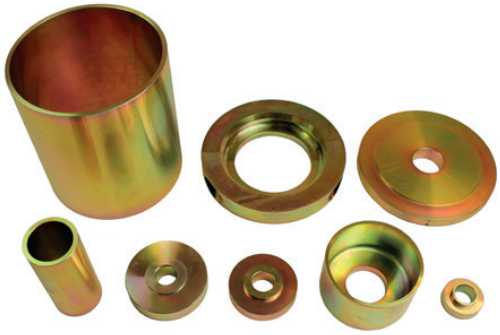
1091-23 Приспособление для снятия и установки подшипников передних колес Renault Master, Opel Movano 2003–2010 и Nissan Interstar

Специальный инструмент для замены подшипников передних колес. Операция по замене подшипников ступиц колес выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. Примерное время выполнения операции: 40 минут с каждой стороны.
Рекомендованный гидроцилиндр: 1090-05.

Состав комплекта:
1091-10-04 — шайба для с/у ступицы
1091-17-02 — нажимная шайба
1091-17-03 — нажимная гильза
1091-17-04 — шайба для с/у подшипника
1091-17-08 — нажимная гильза
1091-23-01 — нажимное кольцо
1091-23-02 — чашка для с/у подшипника
1091-23-03 — нажимная шайба
1091-23-04 — нажимная шайба

02-00010 Приспособление для снятия и установки подшипников передних колес Renault Master, Nissan Interstar и Opel Movano 2010–

Специальный инструмент для замены подшипников передних колес. Операция по замене подшипников ступиц колес выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. Если используется более ранняя модификация приспособления 1091-23 для автомобилей, выпущенных после 2010 года, требуется использовать только 02-00010 и 1091-18. Примерное время выполнения операции: 40 минут с каждой стороны. Рекомендованный гидроцилиндр: 1090-05.



Состав комплекта:
02-00010-001 — нажимной стакан
1091-10-04 — шайба для с/у ступицы
1091-17-02 — нажимная шайба
1091-17-03 — нажимная гильза
1091-17-04 — шайба для с/у подшипника
1091-17-08 — нажимная гильза
1091-18 — нажимное кольцо
1091-23-03 — нажимная шайба

02-00007 Приспособление для снятия ступиц колес Renault Master 1998–2003 года, на которых тормозной диск устанавливается внутрь ступицы.

Это приспособление предназначено для использования вместе с приспособлением для снятия и установки подшипников передних колес 1091-23 и позволяет демонтировать ступицы и тормозные диски на Renault Master и аналогичных моделях, на которых тормозной диск устанавливается внутрь ступицы. Использование этого приспособления позволяет выпрессовывать ступицу и тормозной диск с усилием на штоке гидроцилиндра в 32 тонны. При необходимости можно использовать молоток или кувалду.
Для снятия ступицы также потребуется использовать приспособление для снятия полуосей 1091-28 (не входит в комплект).

Состав комплекта
02-00007-001 — нажимной сектор, 3 шт.
02-00007-002 — нажимной конус
02-00007-003 — крышка
02-00007-004 — кольцо для снятия
RES4024 — фланцевая гайка M18

1091-28 Приспособление для выпрессовки полуосей из ступиц с 5 отверстиями (для легких коммерческих автомобилей)

Это приспособление предназначено специально для выпрессовки прихваченных ржавчиной или посаженных на клей полуосей непосредственно на автомобиле. Выполнение этой операции занимает всего 5 минут. Отверстия под болты крепления колес выполнены овальными, что обеспечивает совместимость приспособления со всеми ступицами легких коммерческих автомобилей, имеющими 5 отверстий под колесные болты. Использование этого инструмента позволяет избежать нагрева и разрыва полуосей, а также повреждения других деталей. Для выпрессовки полуоси необходимо закрепить приспособление на ступице колеса с помощью штатных колесных болтов автомобиля, установить гидроцилиндр и приступить к выпрессовке. Для увеличения усилия выпрессовки необходимо установить на шток цилиндра ударную насадку 1086-6 и ударять по ней молотком или кувалдой в процессе подачи давления в цилиндр.
Входит в комплект поставки приспособлений 1091-15 и 02-00008.
Рекомендованный гидроцилиндр: 1090-05.

04-00007-001 Специальный болт M16×1,5

Предназначается для использования с приспособлением для снятия полуосей 1091-28 при выполнении операций по выпрессовке полуосей или подшипников задних колес.
Подходит для Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Fiat Ducato, Renault Master и других автомобилей. (Необходимо 5 шт.)

04-00007-004 Специальная гайка M14×2

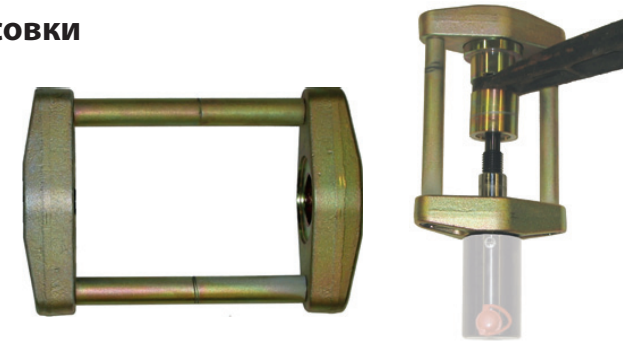
Предназначается для использования с приспособлением для снятия полуосей 1091-28 при выполнении операций по выпрессовке полуосей или подшипников задних колес.
Подходит для Ford Transit. (Необходимо 5 шт.)

Приспособления для снятия и установки шаровых и резинометаллических шарниров

Для использования совместно с приспособлением для выпрессовки и запрессовки 1090-60 и гидроцилиндром 1090-03, 1090-01 или 1090-02-WAL.

1090-60 Приспособление для выпрессовки и запрессовки

Прочное и универсальное приспособление для замены шаровых и резинометаллических шарниров и других деталей. При замене планшайбы на 1090-60-05 (с открытым зевом) трансформируется в приспособление 1090-69. Операция по замене шаровых и резинометаллических шарниров занимает около 5–10 минут.



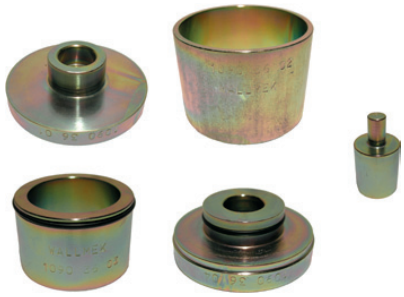
Состав комплекта:
1090-60-01 — планшайба с резьбовым отверстием
1090-60-02 — планшайба без резьбы
1090-60-03 — штанга (2 шт.)
1090-60-04 — болт M16x40 (4 шт.)

Указания по использованию приспособлений для с/у шаровых шарниров на автомобилях отдельных марок

Модель автомобиля	Артикул №
BMW E30, E36 (внутренний)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
BMW E36 (наружный)	1090-61-01, 1090-61-02, 1090-61-03
Mercedes-Benz 124	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01
Mercedes-Benz Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
Mercedes-Benz Sprinter 2007–	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Renault Laguna I/Megane II/Scenic II	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master Верхний: Нижний:	 1090-66-04, 1090-66-06 1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
Volkswagen T4	1090-66-01, 1090-66-04
Volkswagen LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
Volkswagen Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

1090-36 Приспособление для снятия и установки переднего резинометаллического шарнира поперечного рычага задней подвески Opel Vectra и Saab 9-5

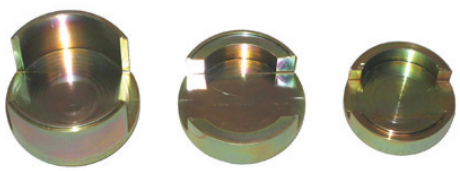
Приспособление для быстрой замены переднего резинометаллического шарнира поперечного рычага задней подвески. Разработано совместно с ведущими сервисными центрами Saab и Opel в Швеции.
Примерное время выполнения операции: 20 минут с каждой стороны.



Состав комплекта:
1090-36-01 — нажимная шайба
1090-36-02 — нажимная гильза
1090-36-03 — нажимной стакан
1090-36-04 — нажимная шайба
1090-36-05 — распорная заглушка

1090-68-20 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров задней подвески Renault Laguna II

Приспособление для быстрой замены резинометаллических шарниров задней подвески. Примерное время выполнения операции: 10 минут с каждой стороны.



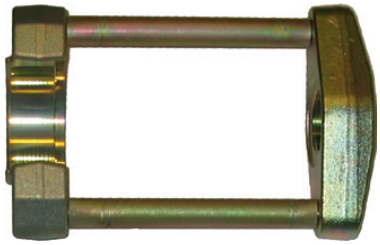
Состав комплекта:
1090-68-03 — нажимной стакан
1090-68-04 — нажимной стакан
1090-68-05 — нажимной стакан

Для использования совместно с приспособлением для выпрессовки и запрессовки 1090-69 и гидроцилиндром 1090-03, 1090-01 или 1090-02-WAL.

1090-69 Приспособление для выпрессовки и запрессовки с открытой планшайбой

Прочное и универсальное приспособление для замены шаровых и резинометаллических шарниров и других деталей. При замене открытой планшайбы на 1090-60-02 трансформируется в приспособление 1090-60. Операция по замене шаровых и резинометаллических шарниров занимает около 5–10 минут.

Состав комплекта:
1090-60-01 — планшайба с резьбовым отверстием
1090-60-03 — штанга (2 шт.)
1090-60-04 — болт M16x40 (4 шт.)
1090-60-05 — планшайба с открытым зевом



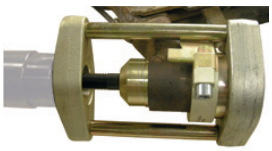
1090-60-06 Шайба-переходник

Для установки в приспособление для выпрессовки и запрессовки 1090-69. После установки переходника размер отверстия в нижней планшайбе становится таким же, как и у приспособления с планшайбой с закрытым зевом 1090-60.

1090-39 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров задней подвески Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia и VW Golf IV

Приспособление для быстрой и простой замены резинометаллических шарниров задней подвески. Для выпрессовки шарниров с помощью этого приспособления вместо установки недостаточно прочного болта в шарнир следует использовать приспособление 1090-69. 1090-69 в комплект поставки этого приспособления не входит. Примерное время выполнения операции: 20 минут с каждой стороны.

Состав комплекта:
1090-39-05-01 — внутренний фиксатор
1090-39-05-02 — внешний фиксатор
1090-39-06 — чашка для снятия
1090-39-07 — кольцо для снятия
1090-39-08 — чашка для установки
1090-39-09 — кольцо для установки
09-140014045 — болт M14x45 (2 шт.)



1090-69-10 Приспособление для снятия и установки резинометаллического шарнира поперечного рычага задней подвески Mitsubishi Carisma 1996– и Volvo V40/S40 1996–2004

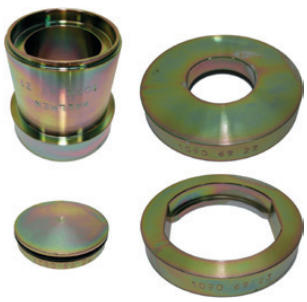
Приспособление для быстрой замены переднего резинометаллического шарнира поперечного рычага задней подвески. Примерное время выполнения операции: 20 минут с каждой стороны.

Состав комплекта:
1090-69-11 — шайба для установки
1090-69-12 — трубка переменного диаметра
1090-69-13 — удерживающая гильза
1090-69-14 — нажимная шайба

1090-69-20 Приспособление для снятия и установки резинометаллического шарнира поперечного рычага задней подвески Ford Focus 1999–, Mazda 3 2004– и Volvo V50/S40 2004–

Приспособление для быстрой замены переднего резинометаллического шарнира поперечного рычага задней подвески. Примерное время выполнения операции: 20 минут с каждой стороны.

Состав комплекта:
1090-69-21 — стакан для снятия и установки
1090-69-22 — шайба для установки
1090-69-23 — удерживающее кольцо
1090-69-24 — нажимная шайба



Для использования совместно с приспособлением для выпрессовки и запрессовки 1090-55 и гидроцилиндром 1090-03, 1090-01, 1090-02-WAL или 03-00015.

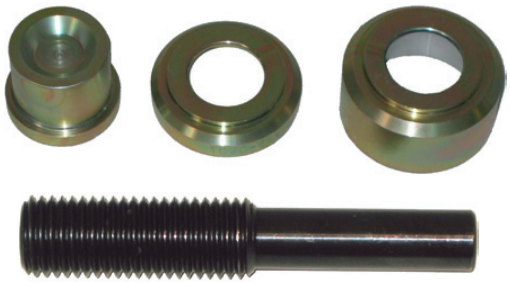
1090-55-B Приспособление для выпрессовки и запрессовки с максимальным усилием 16 т

Использование этого кованного приспособления позволяет заменять шаровые шарниры и резинометаллические шарниры штанги стабилизатора на Mercedes-Benz 211 и 220. При этом не требуется никаких дополнительных мер по усилению конструкции даже при выпрессовке с усилием 16 тонн. Операция по замене шаровых и резинометаллических шарниров занимает около 5–10 минут.

1090-54-10 Приспособление для снятия и установки шаровых шарниров Mercedes-Benz 211 и 220

Приспособление для замены шаровых шарниров Mercedes-Benz 211 и 220. Не требует снятия элементов тормозного механизма или перепрограммирования бортового компьютера.

Состав комплекта:
1090-54-03 — нажимной стакан
1090-54-04 — стакан для установки
1090-54-05 — стакан для снятия
RES 1090-01-12 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 132 мм, M24



1090-54-11 Приспособление для снятия и установки шаровых шарниров стабилизатора Mercedes-Benz 211 и 220

Приспособление для замены шаровых шарниров стабилизатора поперечной устойчивости на Mercedes-Benz 211 и 220. Потребуется демонтировать только сам стабилизатор. Снимать амортизаторы или отсоединять крепление нижнего поперечного треугольного рычага не требуется.

Состав комплекта:
1090-54-01 — нажимной стакан
1090-54-02 — нажимной стакан

1090-54-06 Стакан для снятия шаровых шарниров Mercedes-Benz ML

Стакан для снятия шаровых шарниров на автомобилях Mercedes-Benz ML. Для использования вместе с 1090-54-10.

02-00009 Приспособление для снятия и установки шаровых шарниров Ford Transit

Приспособление для быстрой и простой замены шаровых шарниров на автомобилях Ford Transit. Операция выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. Примерное время выполнения операции: 10 минут.

Состав комплекта:
02-00009-001 Нажимная гильза
02-00009-002 Крышка
02-00009-003 Стакан для установки
02-00009-004 Стакан для снятия

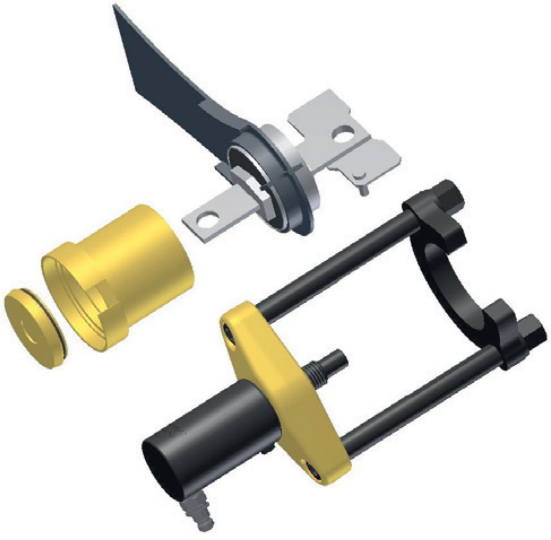
Для использования с цилиндрами 1090-01, 1090-02-WAL или 1090-03.

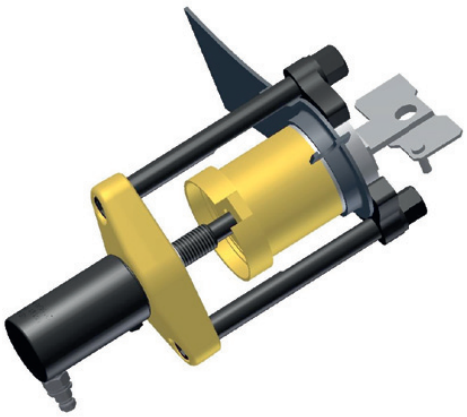
01-00022 Приспособление для замены переднего резинометаллического шарнира продольного рычага задней подвески

Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 и XC70 2007–; Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007–

С помощью этого приспособления замену втулок резинометаллических шарниров продольных рычагов можно выполнить за 20 минут (на каждую сторону) непосредственно на автомобиле, при этом потребность снятия других деталей сведена к минимуму. В ходе эксплуатации шарниры быстро загрязняются, что приводит к образованию ржавчины и затруднению демонтажа. Рекомендуется использовать гидроцилиндры с усилием 14–22 т. Устанавливается непосредственно в приспособление для выпрессовки и запрессовки.

Рекомендованные гидроцилиндры:
1090-03, 1090-02 и 1090-01.





Для использования с гидроцилиндрами 1090-01 или 1090-02-WAL.

1090-15 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров задней подвески BMW E28, E30, E32 и E34

Специальный инструмент для замены резинометаллических шарниров задней подвески. Не требуется демонтировать задний мост. Замена всех четырех шарниров занимает 45 минут. Для выполнения операций на E38 и E39 необходимо использовать набор деталей **1090-19** вместе с 1090-18.

Состав комплекта:
1090-15-A1 — шайба с резьбой для E30
1090-15-A2 — шайба с резьбой для E28
1090-15-A3 — шайба с резьбой для E32 и E34
1090-15-B — нажимной стакан (входит в комплект 1090-19)
1090-15-B1 — удерживающее кольцо для E30
1090-15-B2 — удерживающее кольцо для E28 (входит в комплект 1090-19)
1090-15-B3 — удерживающее кольцо для E32 и E34 (входит в комплект 1090-19)
1090-15-C — нажимная шайба
1090-15-D — удерживающая шайба для E32 и E34
1090-15-D1 — кольцо для установки для E30
1090-15-D2 — кольцо для установки для E28

Для использования со следующими деталями (не входят в комплект):
RES4010 — переходник M22–M14
RES4016 — направляющий винт M14, 250 мм

1090-18 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров задней подвески BMW E38 и E39, включая универсал

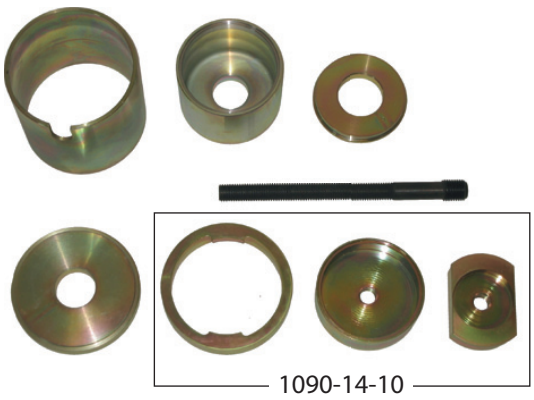
Специальный инструмент для замены резинометаллических шарниров задней подвески на BMW E38 и E39, включая универсал. (Для использования с 1090-15 или 1090-19). Не требуется демонтировать никакие детали помимо болтов самих шарниров. Замена всех четырех шарниров занимает 45 минут.

Состав комплекта:
1090-18-A5 — шайба с резьбой
1090-18-B5 — удерживающее кольцо
1090-18-D5 — шайба для установки для E38 и E39
1090-18-E5 — нажимная гильза для универсала
1090-18-E6 — нажимная шайба для универсала
RES4026 — направляющий винт M18/M22, 250 мм
RES4029 — направляющий винт M18/M22, 180 мм

1090-14 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров задней подвески BMW X5, E53

Приспособление для замены резинометаллических шарниров задней подвески на автомобилях BMW X5 и E53. Замена всех четырех шарниров занимает 45 минут. Для замены резинометаллических шарниров на X5 и E53 необходимо использовать набор деталей **1090-14-10** вместе с 1090-18.

Состав комплекта:
1090-14-A6 — шайба с резьбой (входит в комплект 1090-14-10)
1090-14-B6 — удерживающее кольцо (входит в комплект 1090-14-10)
1090-14-D6 — шайба для установки (входит в комплект 1090-14-10)
1090-15-B — нажимной стакан
1090-15-C — нажимная шайба
1090-18-E5 — нажимная гильза для универсала
1090-18-E6 — нажимная шайба для универсала
RES4026 — направляющий винт M18/M22, 250 мм



01-00009 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров задней подвески BMW E60–65 и E90, полный комплект

Комплект приспособлений для замены резинометаллических шарниров задней подвески на автомобилях 5-й, 6-й, 7-й, а также 1-й и 3-й серии.
Не требуется демонтировать никакие детали помимо болтов самих шарниров.
Замена всех четырех шарниров занимает около 45 минут.

Состав комплекта:

1.	1090-18-E5	Нажимная гильза для универсала
2.	1090-18-E6	Нажимная шайба для универсала
3.	1090-18-D5	Шайба для установки для E38 и E39
4.	1090-15-B	Нажимной стакан
5.	1090-15-C	Нажимная шайба
6.	1090-15-B3	Удерживающее кольцо для E32 и E34
7.	1090-14-B6	Удерживающее кольцо
8.	1090-14-D6	Шайба для установки
9.	RES4026	Направляющий винт M18/M22, 250 мм
10.	RES4029	Направляющий винт M18/M22, 180 мм
11.	01-00009-001	Кольцо для установки
12.	01-00009-002	Удерживающее кольцо
13.	01-00009-003	Шайба с резьбой
14.	01-00010-001	Шайба с резьбой
15.	01-00010-002	Нажимная шайба
16.	01-00010-003	Удерживающее кольцо
17.	01-00010-004	Кольцо для установки
18.	01-00011-001	Шайба с резьбой
19.	RES4010	Переходник M22–M14
20.	RES4016	Направляющий винт M14, 250 мм
21.	1090-15-D	Удерживающая шайба для E32 и E34

01-00009-101 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров

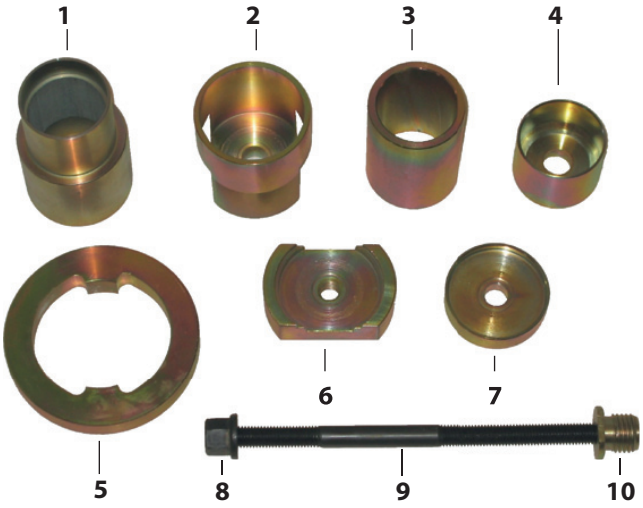
Входит в комплект 01-00009. Представляет собой дополнительный набор деталей для выполнения операций на BMW E60-65 и E90. Используется совместно с 1090-14-10, 1090-15, 1090-18 и 1090-19.

11.	01-00009-001	Кольцо для установки
12.	01-00009-002	Удерживающее кольцо
13.	01-00009-003	Шайба с резьбой
14.	01-00010-001	Шайба с резьбой
15.	01-00010-002	Нажимная шайба
16.	01-00010-003	Удерживающее кольцо
17.	01-00010-004	Кольцо для установки
18.	01-00011-001	Шайба с резьбой
19.	RES4010	Переходник M22–M14
20.	RES4016	Направляющий винт M14, 250 мм
21.	1090-15-D	Удерживающая шайба для E32 и E34

1090-16 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров поперечного рычага

Вместе с приспособлением 1090-15 используется для замены резинометаллических шарниров поперечных рычагов задней подвески BMW E36/E46 и нижних шаровых шарниров задней подвески E38/E39.

1.	1090-16-C2.	Нажимной стакан для E38 и E39
2.	1090-16-C3.	Удерживающий стакан для E38 и E39
3.	1090-20-R1.	Нажимная гильза
4.	1090-16-C1.	Нажимной стакан для E38 и E39
5.	1090-16-B4.	Удерживающее кольцо для E36 и E46
6.	1090-16-D4.	Шайба с резьбой для E36 и E46
7.	1090-16-A4.	Нажимная шайба для E36 и E46
8.	RES4022.	Фланцевая гайка M12
9.	RES4015.	Направляющий винт M12, 250 мм
10.	RES4011.	Переходник M22–M12

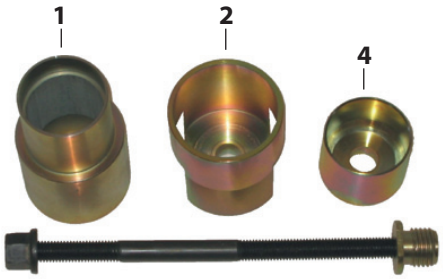


Вместе с этим приспособлением также должны использоваться следующие приспособления (не входят в комплект):

1090-15-B	Нажимной стакан (входит в комплект 1090-15)
RES4010	Переходник M22–M14
RES4016	Направляющий винт M14, 225 мм
RES4021	Фланцевая гайка M14

1090-16-10 Приспособление для снятия и установки шарового шарнира/втулки нижнего поперечного рычага задней подвески BMW E38/39/60

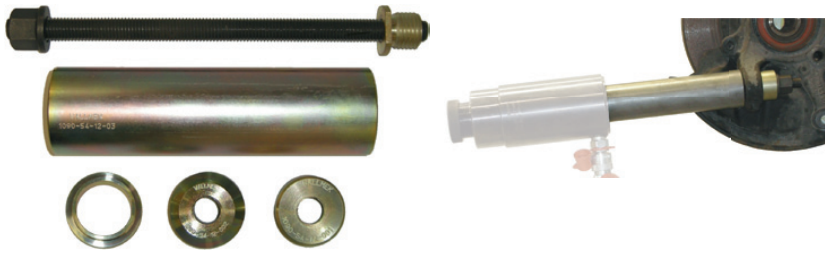
Замена стальной втулки выполняется непосредственно на автомобиле. Не требует снятия тормозного диска и других деталей. Эти детали также входят в комплект 1090-16, см. выше. RES4010, RES4016 и RES4021 входят в комплект.



1090-54-12 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров рычагов задней подвески Mercedes-Benz класса C, E и S

Приспособление для замены заднего нижнего резинометаллического шарнира рычага задней подвески.

Состав комплекта:
1090-54-12-001 — стакан для снятия
1090-54-12-002 — стакан для установки
1090-54-12-003 — нажимная гильза
1090-54-12-004 — удерживающее кольцо для установки
RES4021 — фланцевая гайка M14
RES4016 — направляющий винт M14, 250 мм
RES4010 — переходник M22–M14



1090-37 Приспособление для снятия и установки задних резинометаллических шарниров поперечного рычага задней подвески и подрамника Opel Vectra и Saab 9-5

Приспособление для быстрой замены задних резинометаллических шарниров поперечных рычагов задней подвески (4 шт.) и подрамника (6 шт.). Для выполнения этой операции не требуется демонтировать подрамник или рычаги подвески.

Состав комплекта:
1090-37-BL1 — нажимной стакан для снятия
1090-37-BL2 — нажимной стакан для установки
1090-37-BL3 — удерживающее кольцо для установки
1090-37-SU1 — нажимной стакан для установки
1090-37-SU2 — нажимной стакан для снятия
1090-37-SU3 — удерживающее кольцо для установки
1090-37-SU4 — нажимная гильза
RES4010 — переходник M22–M14
RES4011 — переходник M22–M12
RES4015 — направляющий винт M12, 250 мм
RES4016 — направляющий винт M14, 250 мм

1090-07 Приспособление для снятия и установки втулок опор подвески двигателя Volvo 850 и V70

Приспособление для замены втулки верхней опоры подвески двигателя. Замена втулки выполняется непосредственно на автомобиле.

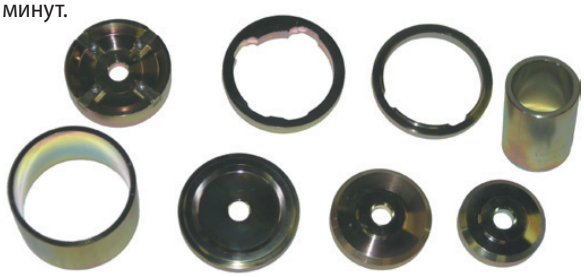
Состав комплекта:
1090-07-01 — нажимная шайба
1090-07-02 — нажимная гильза
1090-07-03 — гильза для установки
RES4011 — переходник M22–M12
RES4015 — направляющий винт M12, 250 мм
RES4022 — фланцевая гайка M12

01-00014 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров заднего моста Hyundai Santa Fe 2006–2012

Приспособление для замены всех резинометаллических шарниров подвески заднего моста. Операция выполняется непосредственно на автомобиле с помощью гидроцилиндра. Для облегчения доступа к резинометаллическим шарнирам задний мост необходимо опустить с помощью подставки для КПП. Примерное время выполнения операции: 60 минут.

Состав комплекта:

01-00014-001 — нажимная гильза
01-00014-002 — нажимная шайба
01-00014-003 — шайба для снятия
01-00014-004 — нажимная шайба
01-00014-005 — шайба для установки
01-00014-006 — шайба для снятия
01-00014-009 — кольцо для снятия
1090-20-R1 — нажимная гильза



1091-13 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров поперечного треугольного рычага передней подвески Ford Transit

Приспособление для замены заднего резинометаллического шарнира поперечного треугольного рычага передней подвески.

Состав комплекта:

1091-13-01 — нажимной стакан
1091-13-02 — нажимная гильза
RES4010 — переходник M22–M14
RES4016 — направляющий винт M14, 250 мм
RES4021 — фланцевая гайка M14

1064-05 Приспособление для снятия и установки шаровых шарниров Volvo S60, V70, S80 и XC90

Приспособление для быстрой и простой замены шаровых шарниров с помощью обратного молотка.

Состав комплекта

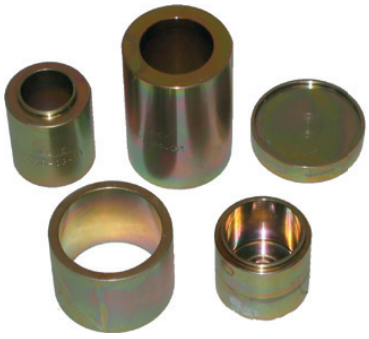
1064 — обратный молоток Bamse
1064-05-01 — переходник M12–M18, V70, S60, S80
1064-05-02 — стакан для установки
1064-05-03 — переходник M14–M18, XC90

1090-09 Приспособление для снятия и установки резинометаллических шарниров поперечного треугольного рычага передней подвески Volvo S60 2001–2010, V70 2000–2008, S80 1999–2008

Приспособление для быстрой замены резинометаллических шарниров поперечного треугольного рычага передней подвески. (Для использования на стационарном прессе.) Заменять следует только втулки резинометаллических шарниров. Выполнять замену всего рычага не требуется. Преимуществом такого подхода является возможность замены шарниров на более жесткие и долговечные, при этом стоимость шарниров ниже, чем у рычага, и они занимают меньше места на складе.

Состав комплекта:

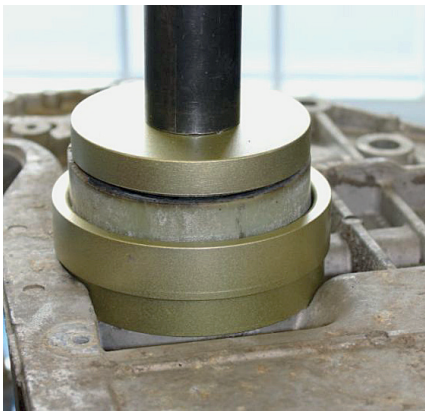
1090-09-01 — нажимной стакан для снятия и установки переднего резинометаллического шарнира
1090-09-02 — увеличенный нажимной стакан для снятия и установки переднего резинометаллического шарнира
1090-09-03 — нажимная шайба для 1090-09-02
1090-09-04 — нажимной стакан для снятия и установки заднего резинометаллического шарнира
1090-09-05 — нажимная гильза для снятия и установки заднего резинометаллического шарнира



01-00023 Приспособление для замены втулки крепления опоры подвески КПП к переднему подрамнику

Volkswagen: Caddy III (2004–2010), Eos (2006–), Golf V (2003–2009), VI (2008–), Scirocco (2005–), Jetta III (2005–2010), Passat (2005–2010), Tiguan (2007–), Touran (2003–). SEAT: Altea (2004–), Leon (2005–), Toledo (2004–2009). SKODA: Octavia (2004–2010). AUDI: A3 (2005), TT (2006–2010).

Приспособление предназначено для использования в стационарном прессе в связи с ограниченностью доступа со стороны днища автомобиля.
С помощью этого приспособления можно быстро и просто заменить опору подвески двигателя на переднем подрамнике.



1062-01 Приспособление для снятия и установки резинометаллического шарнира поперечного рычага передней подвески VW Polo 9N и аналогичных моделей Audi, Seat и Skoda

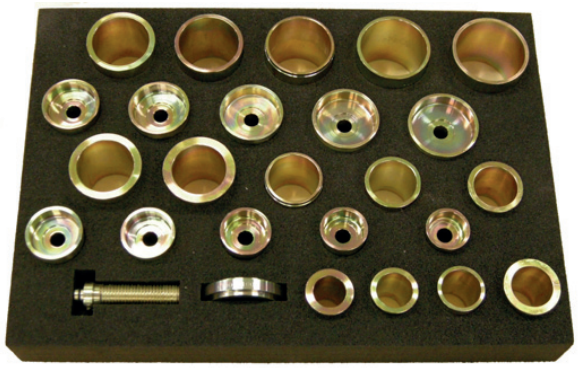
Приспособление для замены заднего резинометаллического шарнира поперечного рычага передней подвески.
Это приспособление предназначено для выполнения операции вручную.

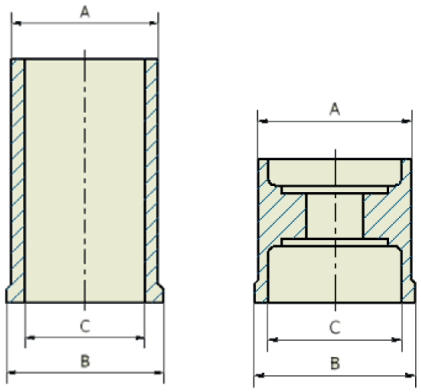
Состав комплекта:
1062-01-01 — шайба для снятия и установки
1062-01-02 — нажимная гильза
1062-01-03 — шайба для установки
1062-01-04 — шайба для снятия
RES4021 — фланцевая гайка M14 (2 шт.)
RES4028 — направляющий винт M14, 150 мм

Наборы оправок для выпрессовки и запрессовки

01-00001 Универсальный набор оправок для выпрессовки и запрессовки № 1

Состав этого универсального набора хорошо продуман: в него входят все самые необходимые оправки для замены втулок резинометаллических шарниров, шаровых шарниров, некоторых типов подшипников и других деталей. Возможна поставка в пластмассовом кейсе под номером 01-00006.
В состав набора входят 24 предмета размером от 30,5 до 79,7 мм с небольшим шагом. Многие из них являются двусторонними, что увеличивает общее количество возможных комбинаций до 61!
В состав набора входят переходник и вал-насадка на шток гидроцилиндра, что позволяет использовать его вместе с приспособлением для выпрессовки и запрессовки 1090-60. Очень удобен для снятия и установки втулок резинометаллических шарниров и шаровых шарниров без отверстий.
Крупные стаканы подходят для замены втулок внутренних резинометаллических шарниров поперечных рычагов подвески на автомобилях BMW E38/E39 и Mercedes класса E/S. Набор поставляется на поролоновом основании, как показано на иллюстрации, и может вешаться на стену.





Универсальный набор оправок № 1

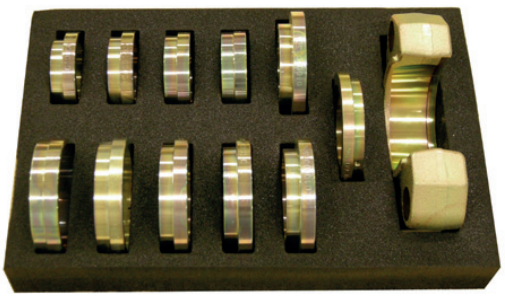
001-00001-001 — переходник
01-00001-002 — регулируемый вал для выпрессовки и запрессовки 90 мм, M24

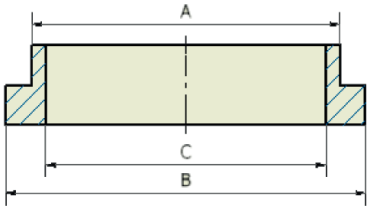
Нажимные гильзы, арт. №:	∅A, мм	∅B, мм	∅C, мм
01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	69,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

Нажимная гильза, арт. №:	∅A, мм	∅B, мм	∅C, мм
01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

01-00002 Универсальный набор оправок для выпрессовки и запрессовки № 2

Состав набора хорошо продуман: в него входят все самые необходимые оправки. Может использоваться вместе с 01-00001 для еще большего расширения применяемости. Возможна поставка в пластмассовом кейсе под номером 01-00007.
В состав набора входят 10 различных нажимных колец размером от 52,2 до 81,2 мм с небольшим шагом, открытая нижняя планшайба для приспособление для выпрессовки и запрессовки 1090-60 и переходник, позволяющий использовать с этой планшайбой другие приспособления Wallmek для снятия и установки шаровых шарниров.
Очень удобен для снятия и установки втулок резинометаллических шарниров и шаровых шарниров без отверстий. Набор поставляется на поролоновом основании, как показано на иллюстрации, и может вешаться на стену.
В состав набора не входят приспособления 1090-60-06 и 1090-60-05.





01-00002 Универсальный набор оправок № 2

1090-60-05 Планшайба с открытым зевом

Нажимное кольцо	∅A, мм	∅B, мм	∅C, мм
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2
01-00002-001 Поролоновое основание			
1090-60-06 Переходник			
1090-60-05 Планшайба с открытым зевом			

1011 Рычаг для прокручивания тормозного диска

Рычаг для прокручивания тормозного диска в процессе очистки его торцевой поверхности от ржавчины с помощью скребка 1012.

1012 Скребок для очистки тормозного диска

Скребок для очистки торцевой поверхности тормозного диска и места установки колодок от ржавчины. В процессе очистки для прокручивания тормозного диска можно использовать рычаг 1011.

01-00004 Приспособление для снятия и установки стопорных колец

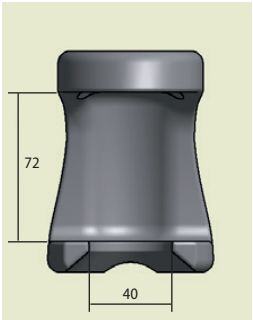
Приспособление нового типа, значительно облегчающее снятие и установку стопорных колец подшипников ступиц. Подходит для проведения работ на легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилях. Регулировочный винт имеет гнездо ¼" для установки рычага с храповым механизмом, который обеспечивает необходимое усилие для снятия прихваченных и заржавевших колец.
Правильное расположение наконечников приспособления обеспечивается независимо от размеров стопорного кольца.

Это повышает безопасность и эффективность использования приспособления, делает работы с ним проще, чем с обычными клещами для снятия колец. В комплект поставки входят 6 специальных наконечников, которые при необходимости можно легко заменить.

01-00004-013	Наконечник для с/у стопорных колец 2,5 мм, 4 шт.
01-00004-014	Наконечник для с/у стопорных колец 3 мм, 4 шт.
01-00004-015	Наконечник для с/у стопорных колец 3,5 мм, 4 шт.

03-00014-001 Съемник шарнира наконечника рулевой тяги

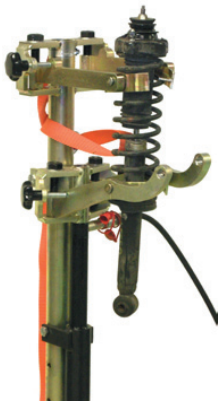
Скоба предназначена для выпрессовки шарниров наконечников рулевых тяг на грузовых автомобилях и автобусах, а также шаровых шарниров легких коммерческих автомобилей. Она совместима с рулевыми механизмами и шаровыми шарнирами большинства присутствующих на рынке коммерческих и грузовых автомобилей, а также автобусов. Изготавливается из специальной стали и способна выдерживать высокие нагрузки.
Используется вместе с гидроцилиндром на 8,5 т 03-00015.



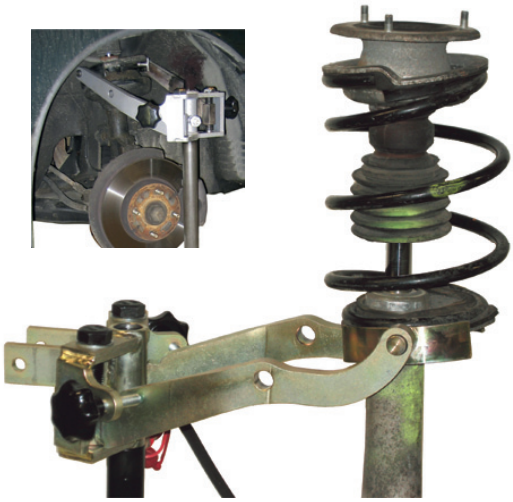
Приспособление для сжатия пружин с гидравлическим приводом HSC2008

Это уникальное приспособления для сжатия пружин повышает эффективность обслуживания подвесок колес автомобилей. Широкие возможности регулировки и специальная конструкция лап захватов позволяет использовать это приспособление для снятия и установки пружин передней и задней подвесок почти всех легких коммерческих и даже небольших легковых автомобилей. Оно также может использоваться для обслуживания автомобилей Mercedes C-класса и новых моделей. С его помощью автомеханик может сжать пружину и извлечь амортизатор из кронштейна стойки непосредственно на автомобиле. Это же приспособление может использоваться, чтобы поднять подвеску вывешенного автомобиля в рабочее состояние, что необходимо при замене шаровых шарниров и шарниров стабилизатора поперечной устойчивости. Оно также может оказаться полезным и при выполнении других операций по обслуживанию подвески автомобиля (примеры см. ниже). Приспособление является переносным и его можно легко перемещать с одного рабочего поста на другой. В комплект поставки входит страховочный ремень, дополнительно повышающий безопасность работ.

Используется с гидравлическим насосом (номинальным давлением 700 бар) 1030 или 1035.



Страховочный ремень для повышенной безопасности



Приспособление может оказаться полезным при выполнении различных операций по обслуживанию подвески автомобиля. На иллюстрации показано, как с его помощью поджимается палец шарового шарнира, чтобы избежать его прокручивания при навинчивании гайки.

Использование этого приспособления позволяет добиться значительной экономии рабочего времени.
С его помощью автомеханик может сжать пружину и извлечь амортизатор из кронштейна стойки непосредственно на автомобиле. Это же приспособление может использоваться, чтобы поднять подвеску вывешенного автомобиля в рабочее состояние, что необходимо при замене шаровых шарниров и шарниров стабилизатора поперечной устойчивости.

HSC2008-1117 Лапа захвата для пружин Ø 70–160 мм

Лапа захвата специальной конструкции для снятия и установки пружин многорычажных подвесок, как на Mercedes-Benz 220, имеющих меньший диаметр, чем пружины стандартных подвесок Макферсона. Лапа захвата позволяет работать с пружинами диаметром 70–160 мм. (Необходимо 4 шт.)

WALLMEK
i Kungälv AB

Оборудование для обслуживания топливных систем автомобилей, работающих на бензине, дизельном топливе и этаноле (E85)

Эффективный и безопасный способ организации работ с горючими материалами. В конструкции этой установки для слива топлива не используются насос с его подвижными деталями, что обеспечивает более длительный ресурс по сравнению с другими механическими установками подобного назначения.

L1050-E Установка для слива топлива с баком емкостью 115 л

Рабочая емкость установки для слива топлива из топливных баков изготовлена из нержавеющей стали объемом 115 литров. Она пригодна для заливки в нее бензина, дизельного топлива и этанола. Для слива топлива из топливного бака автомобиля используется разрежение, а для слива топлива из рабочей емкости установки — повышенное давление. В комплект поставки входят несколько переходников и специальный шланг для слива топлива из баков с длинными, искривленными горловинами (арт. L1063). Сливной шланг снабжен муфтой быстроразъемного соединения, обеспечивающей его простое, быстрое и надежное подключение. Приспособление для слива топлива оборудовано устройством для защиты от переполнения, предохранительным воздушным клапаном и регулятором давления. Наличие колес большого диаметра обеспечивает высокую мобильность установки и легкость ее перемещения. Сертифицирована SAQ на соответствие требованиям ТО 194/92 – 175 950. Установка для слива топлива имеет длительный ресурс, так как в ее конструкции не используются движущиеся детали, которые могут выйти из строя под воздействием топлива или грязи. Высокая безопасность и скорость работы (макс. 15 л/мин), низкий уровень шума. Пары топлива удаляются через специальный отводящий шланг. Переходники № 1, 2 и 3 входят в состав комплекта L1050-E.

В комплект поставки установки для слива топлива входит:

L1054-1	Трубка для заправки топлива
L1054-2	Конусный переходник линии слива
L1063	Шланг, армированный нержавеющей сталью, с быстроразъемным соединением для слива топлива через длинные изогнутые наливные горловины с помощью L1050 и L1050-E. Диаметр: 12 мм. Длина: 1,9 м. Пропускная способность: 7 л/мин.

Принадлежности

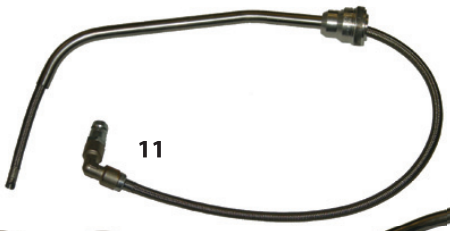
1.	L1054-1	Трубка для заправки топлива, 15 л/мин
2.	L1054-2	Конусный переходник линии слива, 7 л/мин
3.	L1055-1	Трубка-переходник с внешнего диаметра на внутренний, 8 мм
4.	L1055-2	Трубка-переходник с внешнего диаметра на внутренний, 9,5 мм
5.	L1055-3	Трубка-переходник с внешнего диаметра на внутренний, 10 мм
6.	L1055-4	Трубка-переходник с внешнего диаметра на внутренний, 12 мм
7.	L1055-5	Трубка-переходник на внутренний диаметр, 14 мм

Шланги для слива топлива из баков с длинными или искривленными наливными горловинами:

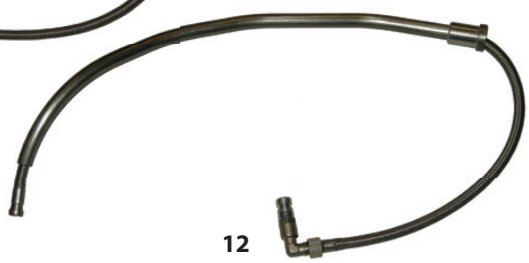
8.	L1063	Шланг для слива топлива, Ø 12 мм, 1,9 м. Пропускная способность: 7 л/мин
9.	L1063-2	Шланг для слива топлива, Ø 8,5 мм, 2,25 м. Пропускная способность: 2,5 л/мин
10.	L1063-4	Шланг для слива топлива, Ø 12 мм, 3 м. Пропускная способность: 7 л/мин
11.	05-00007	Шланг для слива топлива с трубкой для Volvo S80 (2007–) S80L, V70, XC60, XC70 (2008–). Трубка позволяет выкачивать топливо из второй половины бака.
12.	05-00008	Шланг для слива топлива с трубкой для Volvo V60–S60 (2011–). Трубка позволяет выкачивать топливо из второй половины бака.
13.	L1063-2	Шланг для слива топлива, Ø 8,5 мм, 3 м. Пропускная способность: 2,5 л/мин
14.	05-00006	Переходник для заправки топлива в баки с горловиной без пробки (бензин/E10-85). Открывает запорный механизм и позволяет сливать и заправлять топливо.
15.	05-00010	Переходник для заправки топлива в баки с горловиной без пробки (дизельное топливо). Открывает запорный механизм и позволяет сливать и заправлять топливо.

8, 9, 10, 13

1 2 3 4 5 6 7 14 15



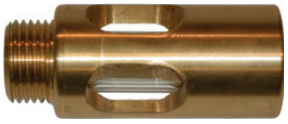
11



12

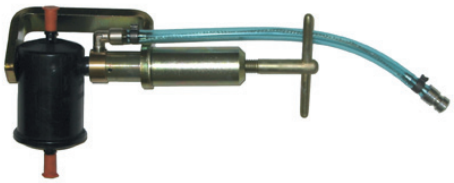
05-00001 Указатель уровня, ½"

Для подключения к шлангу установки для слива топлива.
Трубная резьба ½".



L1045 Приспособление для слива топлива из топливного фильтра

Захват для слива топлива из топливных фильтров с помощью приспособлений L1050 и L1050-E. Позволяет слить топливо из фильтра до его снятия, чтобы предотвратить разлив топлива и снизить концентрацию паров топлива в воздухе автомастерской. Прокалывает топливные фильтры с корпусом из стали, алюминия или пластмассы. Подключается к L1050 или L1050-E.



L2015 Приспособление для удаления воды из бензина, дизельного топлива и этанола (E85)

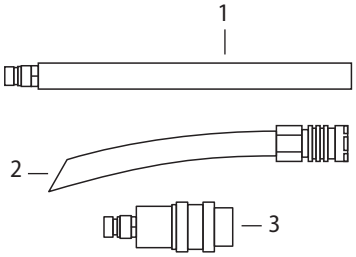
Обеспечивает эффективное удаление воды и загрязнений из топлива. Монтируется на установку для слива топлива L1050 или L1050-E. Легкость контроля обеспечивается смотровым стеклом. Для слива отстоя используется нижний вентиль. Емкость 3,5 литра. На иллюстрации показан водоотделитель, смонтированный на установке для слива топлива.

L2620 Шланг для отвода паров топлива

Шланг с принадлежностями для отвода паров бензина или дизельного топлива из ремонтной зоны в процессе обслуживания топливного бака. Также может использоваться в процессе слива и заправки топлива в бак автомобиля. Во время выполнения работ с топливным баком, запорная арматура которого находится в открытом состоянии, автомеханик подвергается воздействию топливных паров, при этом салон автомобиля также может пропахнуть топливом. Чтобы избежать этого, следует удалять пары топлива через трубку для заправки топлива. К эжектору на шланге подключается источник сжатого воздуха, в результате чего в баке создается разрежение. Шланг необходимо подключить к вытяжной вентиляции. Стандартная длина шланга 2,5 метра. По заказу могут изготавливаться шланги других размерностей.

05-00009 Установка для слива топлива из баков грузовых автомобилей и автобусов

Установка предназначена для слива этанола, дизельного топлива и бензина. Она сертифицирована и отнесена к классу EX. Установка имеет четыре колеса, однако ее можно перемещать и с помощью автопогрузчика. Рабочая емкость установки изготовлена из нержавеющей стали. Ее объем составляет 630 литров, а сухая масса — 145 кг. Слив и заправка топлива осуществляется с помощью пневматического диафрагменного насоса со скоростью 20 л/мин. Устройство защиты от переполнения автоматически отключает подачу воздуха в насос при достижении максимально допустимого уровня топлива в емкости. Установка для слива топлива оснащена пароотводящим шлангом с пламегасителем, который подключается к системе вытяжной вентиляции на рабочем посту, чтобы избежать попадания паров топлива в воздух автомастерской в процессе слива топлива. В комплект поставки установки входят три переходника для линий слива и заправки.



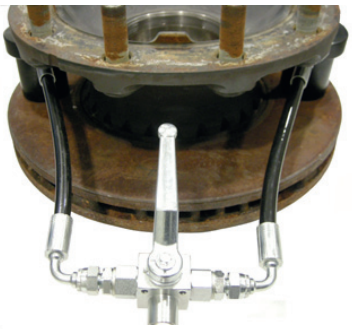
1/ L1054-1 Трубка для заправки топлива, 15 л/мин
2. 05-00009-002 Топливный шланг ½", 3 м
3. 05-00009-003 Переходник с Tema 1800 на Parker NS

Гидравлический инструмент для обслуживания грузовых автомобилей

03-00018 Приспособление для снятия плавающих тормозных дисков Volvo/Renault/DAF

Новое приспособление, значительно облегчающее демонтаж плавающих тормозных дисков на грузовых автомобилях Volvo и Renault. Для выпрессовки тормозного диска требуется только один гидроцилиндр. Это позволяет повысить эффективность выполнения операции и снижает ее трудоемкость. Выпрессовка хрупких деталей на стационарном прессе и расточка толстых дисков сопровождаются высоким уровнем шума и являются опасными операциями. В комплект приспособления входят ножной насос на 500 бар, два специальных гидроцилиндра и клапан для распределения масла между двумя контурами. Демонтаж диска с помощью этого приспособления занимает всего несколько минут.

CE

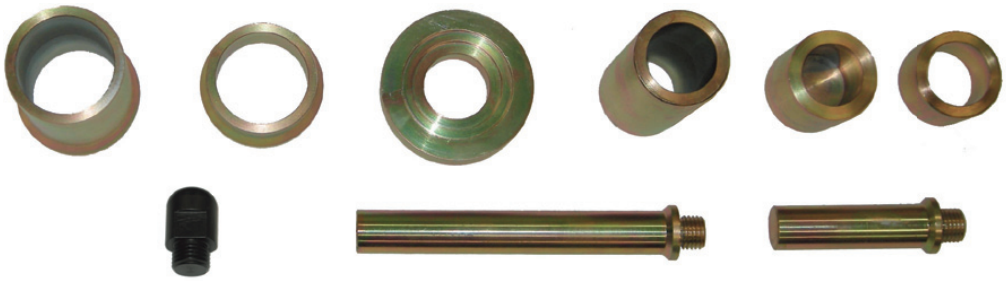


03-00007 Универсальное приспособление для снятия и установки поворотного шкворня

Это приспособление совместимо с большинством присутствующих на рынке поворотных шкворней, в том числе конического типа. Оно предназначено для использования совместно с гидроцилиндром на 32 т, на шток которого может устанавливаться ударная насадка. Это позволяет использовать молоток или кувалду для сообщения штоку (с установленным переходником 1086-6) дополнительной энергии с целью получения максимального усилия выпрессовки. Совместное воздействие гидравлического усилия цилиндра и ударов молотком или кувалдой является очень эффективным и в некоторых случаях становится именно тем фактором, который и определяет успешность выполнения операции. Применение этого приспособления позволяет отказаться от нагрева узла или использования тяжелого подъемного оборудования в автомастерской. Благодаря компактности это приспособление можно использовать также и на автобусах, где доступ к этому узлу обычно затруднен.

Состав комплекта:

03-00003-001	Приспособление для выпрессовки и запрессовки
03-00006-001	Вал для выпрессовки и запрессовки 250 мм, Ø31 мм
03-00006-002	Вал для выпрессовки и запрессовки 140 мм, Ø31 мм
03-00006-003	Шайба-переходник
03-00006-004	Нажимная гильза 145 мм
03-00006-005	Нажимная гильза 42 мм
03-00006-006	Нажимная гильза 130 мм
03-00006-007	Нажимная гильза 42 мм
03-00006-008	Нажимной стакан 65 мм
1086-6	Ударная насадка M22x2,5



03-00006-022 Втулка для снятия поворотного шкворня Volvo

Используется на автомобилях Volvo вместе с универсальным приспособлением 03-00007 для снятия поворотных шкворней, крепежные гайки которых расположены снизу.

Втулка фиксирует подшипник, что позволяет выпрессовывать только сам шкворень.

03-00006-023 Шайба для установки поворотного шкворня Volvo

Используется на автомобилях Volvo вместе с универсальным приспособлением 03-00007 для установки поворотных шкворней, крепежные гайки которых расположены снизу.

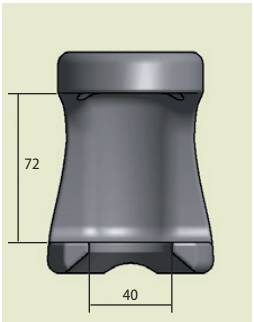
Шайба служит для направления шкворня в посадочное место в процессе его запрессовки.

03-00006-024 Нажимной стакан для снятия и установки поворотного шкворня Scania

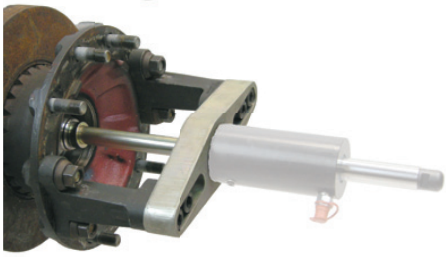
Используется на автомобилях Scania вместе с универсальным приспособлением 03-00007 для снятия конусообразных поворотных шкворней.

03-00014-001 Съемник шарнира наконечника рулевой тяги

Скоба предназначена для выпрессовки шарниров наконечников рулевых тяг на грузовых автомобилях и автобусах, а также шаровых шарниров легких коммерческих автомобилей.
Она совместима с рулевыми механизмами и шаровыми шарнирами большинства присутствующих на рынке коммерческих и грузовых автомобилей, а также автобусов. Изготавливается из специальной стали и способна выдерживать высокие нагрузки. Используется вместе с гидроцилиндром на 8,5 т 03-00015.



03-00016 Съемник ступицы для крупнотоннажных грузовых автомобилей и автобусов, 8/275, 10/335



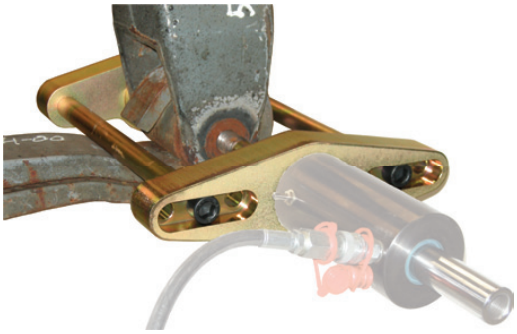
Это универсальное приспособление может использоваться для обслуживания грузовых автомобилей и автобусов с 8 болтами 275 мм и 10 болтами 335 мм. Для выполнения этой операции потребуется также использовать гидроцилиндр на 32 т 1090-05. Прочная конструкция приспособления позволяет использовать молоток или кувалду для сообщения дополнительной энергии штоку цилиндра с целью увеличения усилия выпрессовки. Благодаря этой функции также можно выпрессовывать ступицы с подшипниками из неразрезных мостов. Планшайба с резьбовым отверстием также входит в состав приспособления для выпрессовки и запрессовки 03-00003-001.

Состав комплекта:
03-00016-001 — опорная нога для съемника ступицы (2 шт.)
03-00006-001 — вал для выпрессовки и запрессовки 250 мм, Ø31 мм
03-00006-002 — вал для выпрессовки и запрессовки 140 мм, Ø31 мм
03-00006-020 — вал для выпрессовки и запрессовки 50 мм, Ø31 мм
03-00006-021 — нажимная шайба
03-00003-002 — планшайба с резьбовым отверстием
03-00003-005 — винт M22x60 12,9 с головкой под внутренний шестигранник (4 шт.)
1086-6 — ударная насадка

03-00006-025 Надставка для съемника ступицы

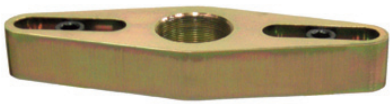
Используется вместе со съемником ступицы 03-00016 на автомобилях с колесными редукторами, расположенными внутри ступицы.
Для выполнения операции необходимо 4 надставки.

03-00008 Приспособление для снятия болта втулки ушка рессоры (Scania)



Приспособление для быстрого снятия болтов втулок рессор. Операция выполняется непосредственно на автомобиле. Необходимость демонтажа других деталей сведена к минимуму. Приспособление используется вместе с планшайбой 03-00003-002, входящей в комплект приспособления для выпрессовки и запрессовки 03-00003-001, и гидроцилиндром на 32 тонны 1090-05 (не входят в комплект поставки этого приспособления). Также предусмотрена возможность использования молотка или кувалды. Совместное воздействие гидравлического усилия цилиндра и ударов молотком или кувалдой является очень эффективным и в некоторых случаях становится именно тем фактором, который и определяет успешность выполнения операции по снятию прихваченных ржавчиной болтов.

Состав комплекта:
03-00004-001 — приспособление для выпрессовки и запрессовки
03-00006-009 — вал для выпрессовки и запрессовки 115 мм, Ø29 мм
03-00006-010 — вал для выпрессовки и запрессовки 100 мм, Ø29 мм
03-00006-011 — нажимная гильза 60 мм, Ø54 мм
1086-6 — ударная насадка M22x2,5



03-00003-002 Планшайба с резьбовым отверстием для выпрессовочно-запрессовочного приспособления (не входит в комплект)
Входит в комплект универсального приспособления 03-00007.

03-00020 Приспособление для снятия и установки (неразборных) подшипников ступиц колес Scania

С помощью этого приспособления можно быстро и просто заменить подшипник ступицы колеса непосредственно на автомобиле без использования стационарного пресса. Приспособление используется вместе с гидроцилиндром 1090-05 и съемником ступицы 03-00016. В комплект также входят детали, позволяющие использовать молоток или кувалду для дополнительного ударного воздействия на выпрессовываемую деталь.

Состав комплекта:

03-00006-026	Нажимной стакан 65 мм
03-00020-001	Нажимная шайба для снятия и установки подшипников Scania
03-00020-002	Нажимная шайба для снятия и установки подшипников Scania
03-00020-003	Защитный стакан для снятия и установки подшипников Scania
1091-17-M22	Ударная гайка M22
RES4025	Фланцевая гайка M22
RES4034	Направляющий винт M22, 500 мм

03-00009 Универсальное приспособление для снятия втулки ушка рессоры

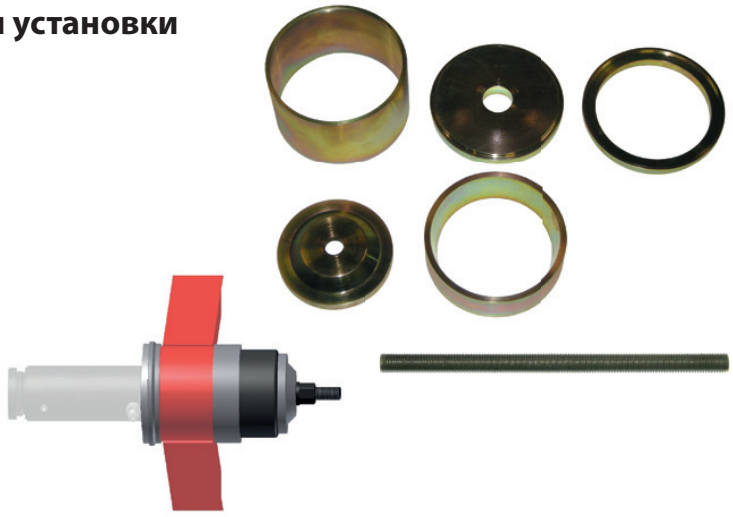
Простая и быстрая замена втулок ушка и кронштейна серьги рессоры (44–64 мм). Применение этого приспособления позволяет отказаться от нагрева узла или использования подъемного оборудования в автомастерской. Используется вместе с гидроцилиндром на 32 т 1090-05 (не входит в комплект).

Состав комплекта:

03-00006-006 — нажимная гильза 130 мм
03-00006-007 — нажимная гильза 42 мм
03-00006-014 — нажимная шайба Ø63 мм
03-00006-015 — нажимная шайба Ø50 мм
03-00006-016 — нажимная шайба Ø44 мм
03-00006-017 — нажимная шайба Ø63 мм
03-00006-018 — нажимная шайба Ø57 мм
RES4024 — фланцевая гайка M18
RES4026 — направляющий винт M18, 250 мм
RES4025 — фланцевая гайка M22
RES4027 — направляющий винт M22, 250 мм
1091-17-M22 — ударная гайка M22

03-00013 Приспособление для снятия и установки втулок моста SAF, 150 мм

Приспособление для быстрой и простой замены крупных (150 мм) втулок шарниров на мостах фирмы SAF. Используется вместе с гидроцилиндром на 32 т 1090-05 (не входит в комплект).



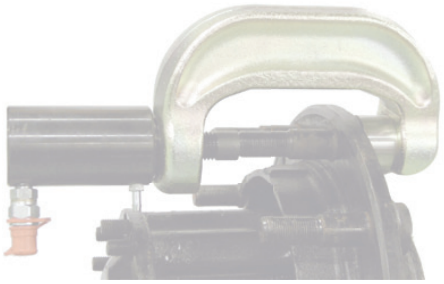
Состав комплекта:

03-00013-001 — кольцо для установки 45 мм
03-00013-002 — кольцо для снятия и установки 20 мм
03-00013-003 — шайба для снятия и установки
1091-17-02 — нажимная шайба
1091-17-03 — нажимная гильза
RES4034 — направляющий винт M22, 500 мм

1091-24-001 Универсальное приспособление для замены колесных болтов на коммерческих автомобилях

Приспособление для быстрой и простой замены колесных болтов на коммерческих автомобилях. Замена колесных болтов выполняется без использования молотка/кувалды или физических усилий. Приспособление совместимо с автомобилями Volvo, Scania, DAF и Renault. Позволяет обслуживать грузовые автомобили и прицепы, эксплуатируемые в большинстве европейских автопарков. BPW, ROR, SAF, SMB/Frauhof. Предназначено для использования с гидроцилиндром 1090-03 или 03-00015 и приспособлением для выпрессовки и запрессовки 1090-55-B (не входят в комплект). Примерное время выполнения операции: < 30 секунд на один болт.

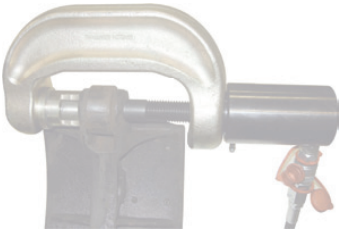
Состав комплекта:
1091-24-001-01 — стакан для установки
1091-24-001-02 — держатель
1091-24-001-03 — увеличенная гильза для снятия, Volvo, SMB
1091-24-001-04 — уменьшенная гильза для снятия, Volvo
1091-24-001-05 — стакан для снятия, Scania
1091-24-001-06 — вал-насадка на шток гидроцилиндра с резьбой 76 мм, M24
1091-24-001-07 — гильза для снятия, SAF
1091-24-001-08 — уменьшенная гильза для снятия, BPW, ROR



03-00012 Дополнительное приспособление для снятия и установки болтов крепления тормозных механизмов

Предназначено для использования вместе с приспособлением для замены колесных болтов 1091-24-001, приспособлением для выпрессовки и запрессовки 1090-55-B и гидроцилиндром 1090-03 для простой и быстрой замены крепежного болта и втулки.

Состав комплекта:
03-00012-001 — нажимная гильза
03-00012-002 — нажимной стакан
03-00012-003 — нажимной стакан



03-00005-001 Съемник механизма автоматической регулировки тормоза

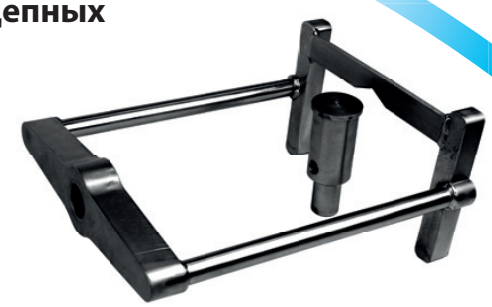
Предназначен для выпрессовки пальцев из механизма автоматической регулировки тормоза. Совместим с большинством присутствующих на рынке механизмов Haldex и BPW. Используется вместе с гидроцилиндром на 8,5 т 03-00015 (не входит в комплект).
Конструкция обеспечивает удобство работы даже в самых труднодоступных местах на автомобиле.

03-00006-012 Переходник для болтов дышла прицепа VBG

Переходник используется вместе с приспособлением для замены поворотного шкворня 03-00007 для выпрессовки болтов втулок из дышла прицепа VBG (кроме болтов с шестигранной головкой). Процедура выпрессовки болта аналогична процедуре выпрессовки поворотного шкворня, однако приспособление для выпрессовки располагается горизонтально.

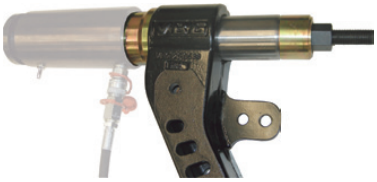
03-00017 Приспособление для выпрессовки тягово-сцепных устройств со шкворнем VBG 55 мм

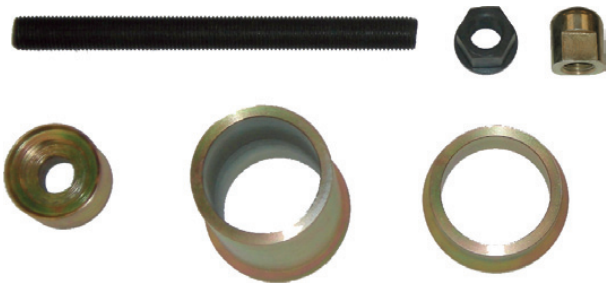
С помощью этого приспособления можно извлечь из посадочного места тягово-сцепное устройство в сборе для проведения необходимых операций обслуживания. Это решение обеспечивает значительную экономию времени и снижает трудоемкость операции по снятию ТСУ. Приспособление может использоваться с гидроцилиндром 1090-02 или 1090-01.



03-000010 Приспособление для снятия и установки втулок дышла прицепа

Это приспособление предназначено в первую очередь для замены втулок для дышла VBG, однако является достаточно универсальным. Для замены втулок необходимо также использовать гидроцилиндр на 32 тонны 1090-05 (не входит в комплект) с возможностью приложения дополнительного ударного воздействия молотком или кувалдой. Замена производится непосредственно на дышле. Операция по замене занимает минимум времени и не требует нагрева деталей.

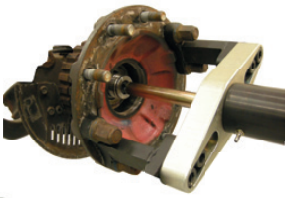




Состав комплекта:
03-00006-006 — нажимная гильза 130 мм
03-00006-007 — нажимная гильза 42 мм
03-00006-013 — нажимная шайба Ø59 мм
RES4025 — фланцевая гайка M22
RES4027 — направляющий винт M22, 250 мм
1091-17-M22 — ударная гайка M22

03-00021-001 Универсальный базовый набор инструментов для обслуживания коммерческих автомобилей и автобусов

В состав набора входят приспособления, необходимые для эффективного выполнения операций по замене цилиндрических и конических поворотных шкворней, втулок рессор и дышел прицепов, а также крупных стопорных колец. Приспособления для снятия шарниров рулевого привода, ступиц колес, механизмов регулировки зазора тормозов и болтов дышел прицепов VBG. В состав базового набора входит прочная тележка с рабочим столом и держателями для хранения инструментов.



Состав комплекта:

1090-05	03-00006-012
RES4024	03-00006-013
RES4026	03-00006-014
03-00007	03-00006-015
03-00014-001	03-00006-016
03-00015	03-00006-017
03-00005-001	03-00006-018
03-00016-001 — 2 шт.	01-00004
03-00006-020	1091-17-M22
03-00006-021	1090-50
03-00003-005 — 2 шт.	1090-53

1090-50 Тележка для инструментов

Тележка имеет прочную конструкцию и оснащена большим рабочим столом. Колеса большого диаметра позволяют легко перемещать тележку даже в полностью загруженном состоянии.
Доступны три типа полок/держателей для приспособлений:
1090-51 Держатель для приспособления 1090-20.
1090-52 Держатель для приспособления 1090-30, 1090-25 или 1090-15.
1090-53 Держатель приспособлений для обслуживания грузовых автомобилей.

Contextus Mediateknik AB 2013

WALLMEK
i Kungälv AB

Швеция, г. Кунгэльв, ул. Бультаган 18, SE-442 40
Телефон: +46 (0)303 585 80. Факс: +46 (0)303 942 46
info@wallmek.se • www.wallmek.se

ДИСТРИБЬЮТОР